

## **RAPORT DE AUTOEVALUARE A PROGRAMULUI AMTRANS PE ANUL 2003**

UNITATEA DE CONDUCERE A PROGRAMULUI AMTRANS a întocmit și a prezentat la MECT cu adresa nr. 197/12.02.2004 Raportul anual de activitate nr. 3 pe anul 2003. Acest raport de activitate a fost întocmit conform dispoziției MECT din adresa 10047/16.01.2004. Prezentul raport de autoevaluare a fost întocmit conform dispoziției MECT din adresa 436/09.03.2004 și răspunde, în completarea Raportului anual de activitate pe anul 2003, la problemele prevăzute în Anexa A.

**1. Elementele esențiale privind modul în care la elaborarea și actualizarea planului strategic al programului s-au luat în considerare nevoile concrete ale economiei, solicitările potențialilor beneficiari ai rezultatelor, potențialul de resurse umane participante la proiectele de cercetare, nivelurile relative de performanță ale rezultatelor prin comparare cu realizările de vârf la nivel european și tendințele de evoluție ale decalajelor**

**Conducerea Programului AMTRANS** este asigurată de un consorțiu constituit din unitățile de cercetare-dezvoltare IPA S.A și SIAT S.A.

Instrumentul de bază utilizat pentru orientarea permanentă a conducerii programului este **Planul strategic** al programului elaborat odată cu prezentarea ofertei de management și participarea la licitația de conducere a programului AMTRANS organizată de MECT în anul 2001.

**Planul strategic** prezintă organizarea implementării programului, definirea indicatorilor specifici, stabilește succesiunea competițiilor și asigurarea resurselor necesare. Prevederile lui furnizează informații privind planificarea în timp a:

- Activităților și instrumentelor de conducere, elaborarea și prezentarea spre aprobare a planurilor anuale și planurilor de lucru;
- Stabilirea termenelor limită pentru finalizarea principalelor activități;
- Corelarea finanțării programului;
- Termenele limită pentru încheierea activităților auxiliare.

Planul acoperă toată durata programului și este actualizat permanent prin **Planurile Anuale** corelat cu bugetul alocat și cu condițiile specifice prezentate în Pachetul de informații aprobat de MECT. La nivelul conducerii programului s-au elaborat și aprobat de MECT patru planuri anuale prin care s-au actualizat prevederile Planului strategic corelat cu etapa specifică anuală.

La nivelul anului activitatea UCP-ului se derulează pe baza **Programelor de lucru** trimestriale care adaptează prevederile Planului anual la nivel de trimestru corelat cu necesitățile și resursele asigurate.

Fiecare etapă de planificare este urmată de raportul specific elaborat de UCP și înaintat MECT.

**Coordonarea orientării științifice** și adaptarea permanentă a obiectivelor specifice spre necesitățile și cerințele economiei naționale a programului în perioada 2001 –2002 a fost asigurată de **Consiliul de Orientare Strategică**, constituit din specialiști din

MLPTL, Asociații profesionale din domeniu, Universități, Unități de cercetare, reprezentanți ai sindicatului din ramura cercetare, condus de un Secretar de stat.

Analizele efectuate la nivelul conducerii programului împreună cu comisiile COS pe cele trei domenii ale Programului, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Construcții și Transporturi au avut la bază:

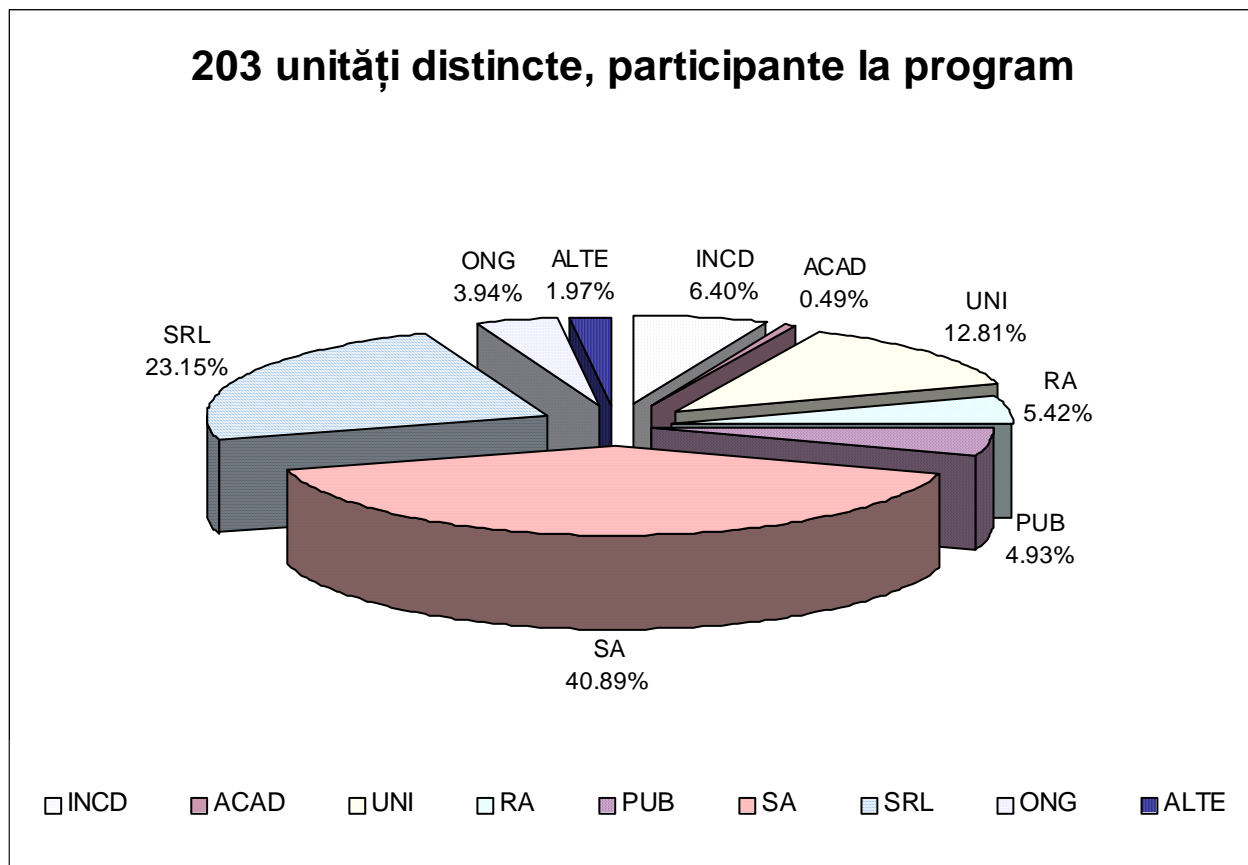
- Strategiile de orientare elaborate la nivel MLPTL și MECT,
- Orientările și tendințele de cercetare și dezvoltare ale domeniului la nivel european,
- Prevederile programului de cercetare la nivel european PC6
  - dezvoltarea durabilă, schimbările globale și ecosisteme;
  - cetățenii și guvernarea într-o societate bazată pe cunoaștere;
  - activități orizontale-cercetarea bazată pe politici,
- Cerințele de dezvoltare elaborate de alte ministere beneficiare ale rezultatelor cercetării, prin programele specifice (Programul Ministerului Industriei, Ministerului Turismului)

și au conturat noi obiective specifice pentru completarea Pachetului de informații.

Din anul 2003 coordonarea și orientarea strategică a programului a fost asigurată de Comisia 7 a Colegiului Consultativ de cercetare-dezvoltare prin specialiștii din domeniu, membrii ai comisiei, care au continuat și dezvoltat deschiderile elaborate de COS.

Evoluția pe ani a adaptării și actualizării obiectivelor specifice din Programul AMTRANS se prezintă în Anexa 3.

Mediul de ofertare a proiectelor pentru program este constituit din parteneriate între unitățile de cercetare din domeniu, universități, administrații publice locale, alte unități de cercetare-dezvoltare, societăți comerciale, beneficiari ai proiectelor așa cum se prezintă la capitolul V-Parteneriatul în activitatea de CD la nivelul proiectelor anexat (materialul s-a prezentat MECT în 24 martie 2004). Sunt implicate:



Din totalul de 136 de proiecte realizate în parteneriat la nivelul programului în anul 2003 structura parteneriatelor așa cum se prezintă în capitolul V anexat este:

- Institute naționale de CD cu institute naționale de CD  
- 5 parteneriate/cca.4,78% din total valoare proiecte în anul 2003;
- Institute naționale cu universități  
- 24 parteneriate /cca. 23% din total valoare proiecte în anul 2003;
- Institute naționale de CD sau universități cu SC  
- 22 parteneriate /cca.12.5% din total valoare proiecte în anul 2003.

## 2. Gradul de îndeplinire a obiectivelor programului

O analiză a gradului de îndeplinire a obiectivelor programului se poate asigura numai prin urmărirea permanentă la nivelul Unității de Conducere Program a **trasabilității Programului** din punct de vedere al:

- structurii modulelor și obiectivelor specifice;
- categoriilor de proiecte finanțate;
- gradului de acoperire cu propuneri de oferte a modulelor;
- corelării proiectelor cu tipurile de rezultate și indicatori prevăzuți pentru Program
- corelării selecției proiectelor cu fondurile de finanțare atribuite competițional, anual (matrice de acoperire module/categorii proiecte).

Structura Programului AMTRANS cuprinde trei subprograme (cu module asociate):

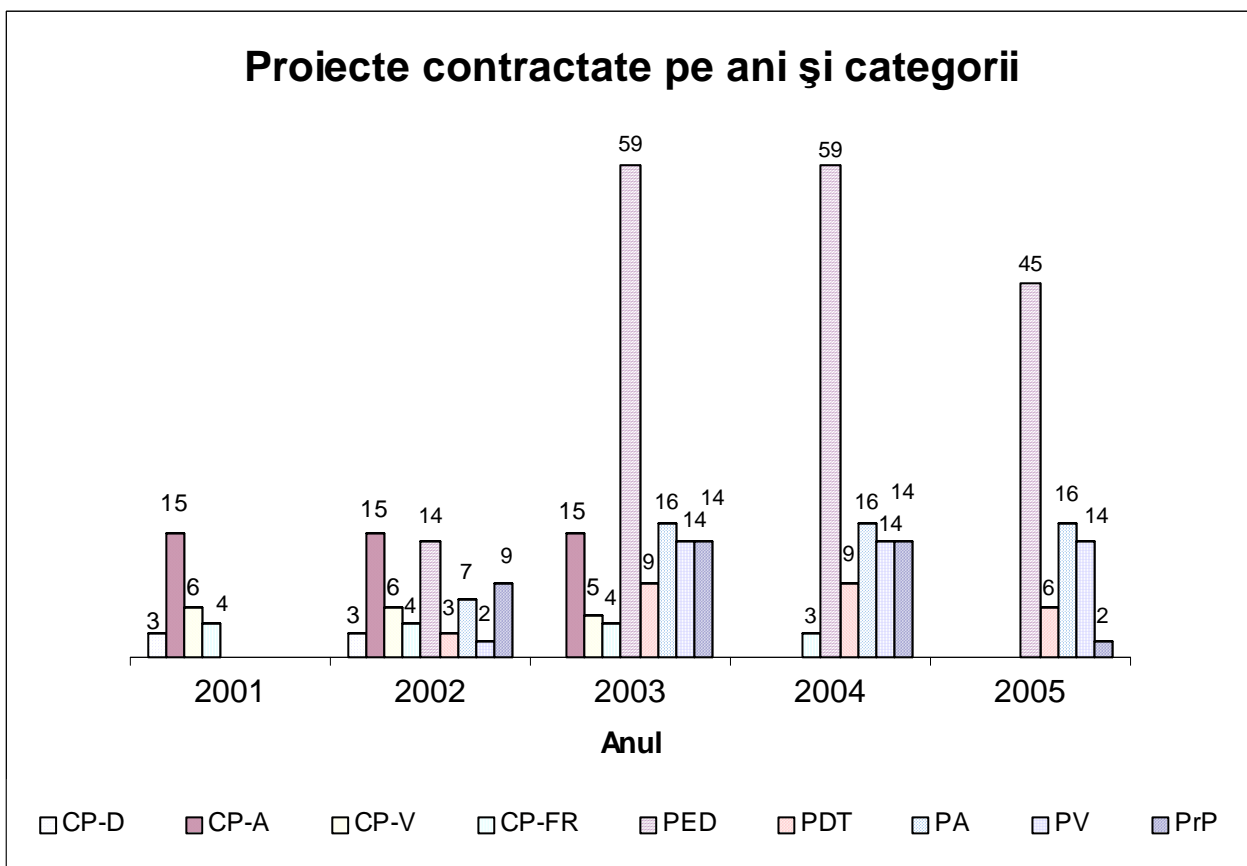
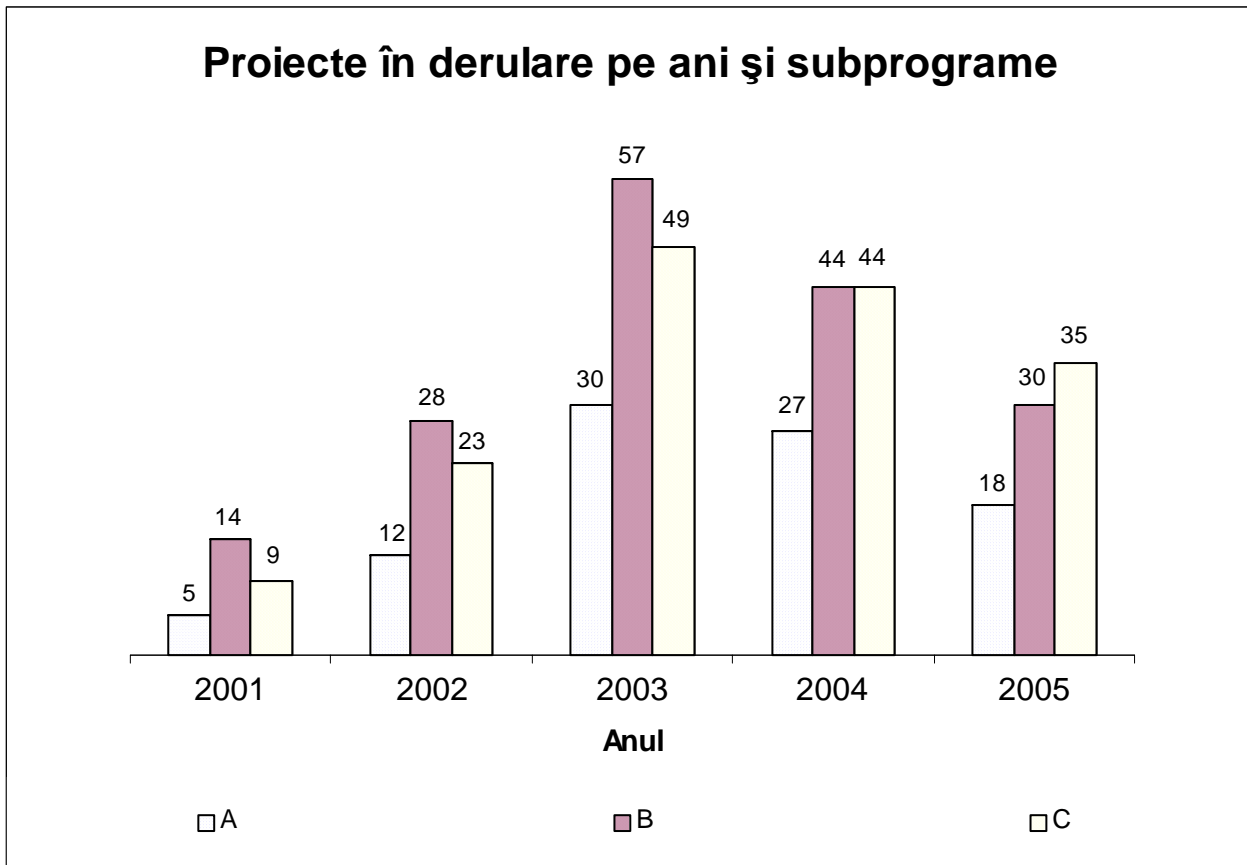
- **A - Amenajarea teritoriului și Urbanism** cu modulele:
  - **A1** - Amenajarea Teritoriului
  - **A2** - Urbanism
  - **A3** - Locuire
  - **A4** - Management și marketing urban
- **B - Construcții** cu modulele:
  - **B1** - Construcții
  - **B2** - Lucrări edilitare
  - **B3** - Economia construcțiilor și managementul în construcții
- **C - Transporturi** cu modulele:
  - **C1** - Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor din transporturi
  - **C2** - Alinierea sistemului național de transport la sistemul european
  - **C3** - Mijloace și echipamente moderne de transport
  - **C4** - Dezvoltarea durabilă în transporturi
  - **C5** - Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi
  - **C6** - Politici macroeconomice în transporturi

așa cum se prezintă în Anexa 4.

În anul 2004 au fost propuse îmbunătățiri în structura programului cu noi module: două module la subprogramul Construcții și două module la Transporturi rezultate din necesitățile de rezolvare a unor direcții noi de perspectivă în cadrul economiei naționale.

În contextul precizărilor de mai sus activitatea de management a programului AMTRANS a urmărit în fiecare **competiție** odată cu lansarea, organizarea și finalizarea ei, asigurarea echilibrată a participării și selecției propunerilor de oferte pentru acoperirea modulelor subprogramelor și în cadrul acestora a obiectivelor specifice. Alocarea fondurilor pe subprograme, selecția ofertelor evaluate și propuse pentru finanțare în cadrul

fiecărei competiții a avut în vedere permanent atingerea unui grad de acoperire cât mai mare la nivelul modulelor și obiectivelor specifice, precum și a categoriilor de proiecte.



La nivelul Programului s-au organizat, conform Anexei 4, patru competiții și două licitații restrânse pentru proiecte prioritare. O apreciere globală privind gradul de acoperire

cu proiecte al modulelor subprogramelor este de 92%. Un singur modul – Politici macroeconomice în transporturi nu a înregistrat nici o ofertă de proiect. La nivelul obiectivelor specifice se constată o concentrare a propunerilor de ofertă pe acele obiective specifice cu arie mai largă de necesitate imediată.

O analiză mai de detaliu privind gradul de acoperire cu proiecte pe module, rezultă din Anexa 2 astfel:

**Subprogramul A-Amenajarea Teritoriului și Urbanism** din totalul de 30 de proiecte finanțate în perioada 2001-2003 la:

- Modulul A1 sunt 12 proiecte (40%)
- Modulul A2 sunt 9 proiecte (30%)
- Modulul A3 sunt 7 proiecte (23,4%)
- Modulul A4 sunt 2 proiecte (6,6%)

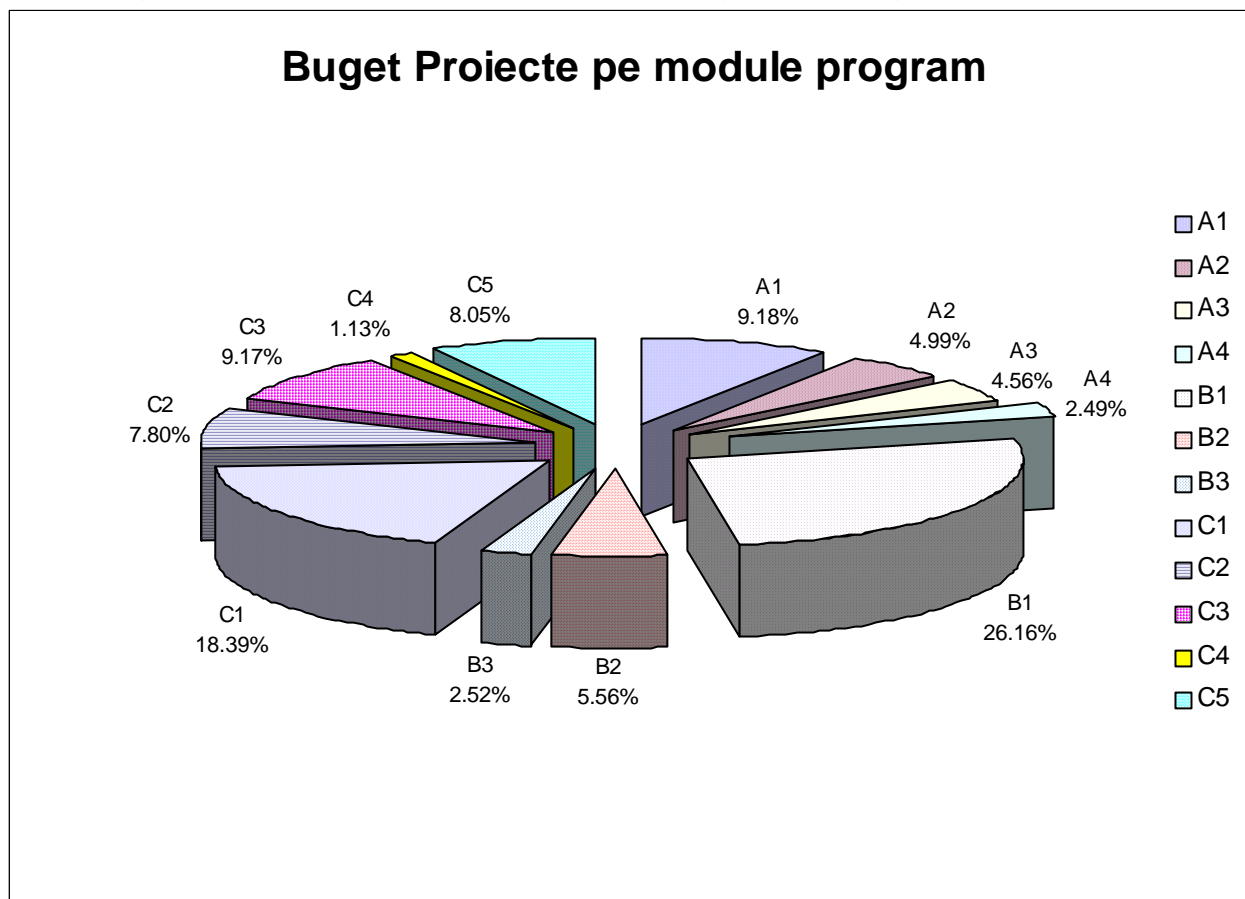
**Subprogramul B-Construcții și Lucrări Publice** din totalul de 57 de proiecte finanțate în perioada 2001-2003 la:

- Modulul B1 sunt 43 proiecte (75,4%)
- Modulul B2 sunt 11 proiecte (19,35)
- Modulul B3 sunt 3 proiecte (5,25%)

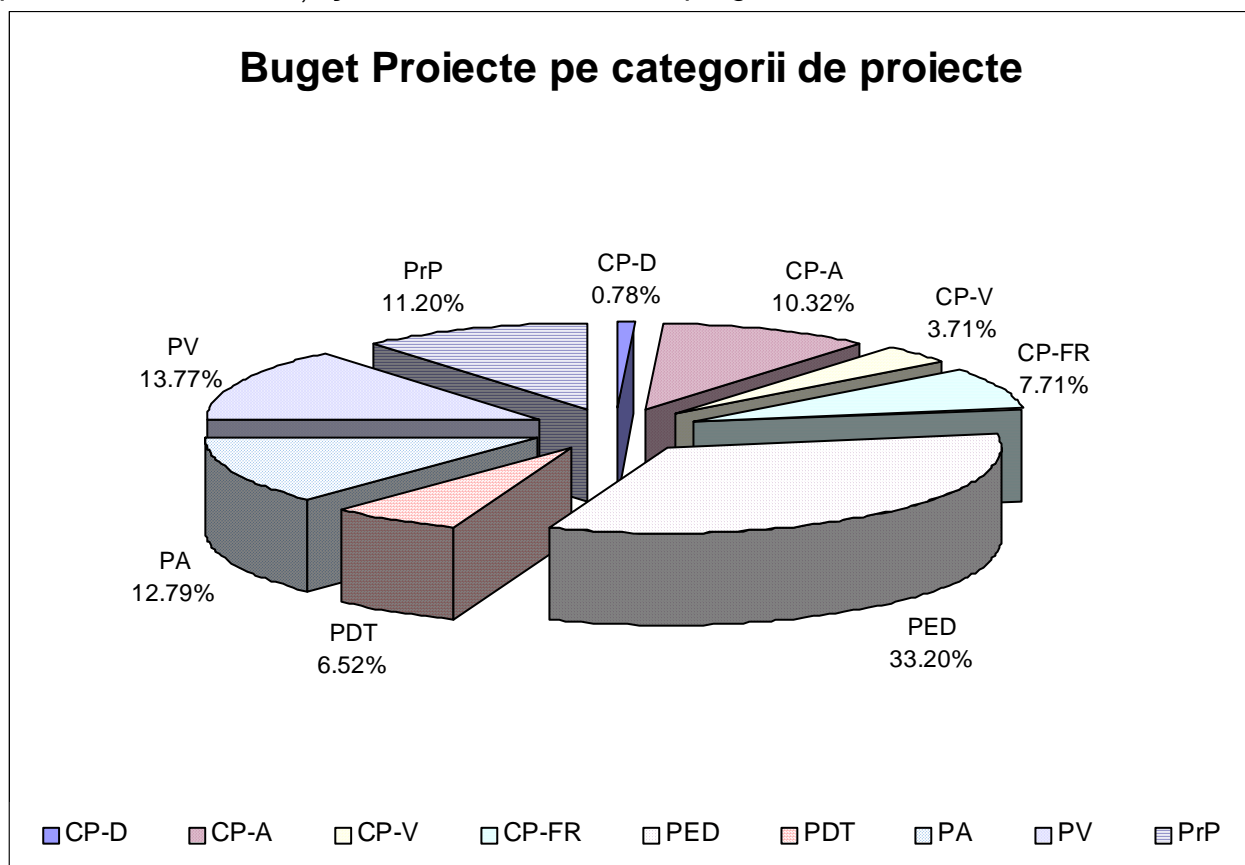
**Subprogramul C-Transporturi** din totalul de 49 de proiecte finanțate în perioada 2001-2003 la:

- Modulul C1 sunt 17 proiecte (34,7%)
- Modulul C2 sunt 7 proiecte (14,3%)
- Modulul C3 sunt 12 proiecte (24,5%)
- Modulul C4 sunt 2 proiecte (4,08%)
- Modulul C5 sunt 11 proiecte (22,42%)
- Modulul C6 nu sunt proiecte.

Bugetul alocat proiectelor pe module de program și categorii de proiecte este:



Așa cum sunt precizate în pachetele de informații obiectivele generale ale programului, se poate menționa că, dispersia proiectelor contractate acoperă aceste obiective iar rezultatele proiectelor vor permite încadrarea în rezultatele precizate prin pachetele de informații și realizarea indicatorilor programului.



**3. Cele mai importante direcții de CD din cadrul programului, în care rezultatele obținute în anul 2003 sunt competitive pe plan european.**

**Subprogramul A - Amenajarea Teritoriului și Urbanism  
Modulul A1**

**a) Conceptul de amenajare a teritoriului Național în concordanță cu principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului european**

- **1A01** (Anexa 1) – Lucrarea abordează și definește elementele Planificării strategice comparativ cu modelele și practicile internaționale. Se elaborează un model conceptual și metodologic pornind de la elementele de management integrat: al zonelor funcționale, al locuirii în zonele periurbane, în aglomerații și în zonele metropolitane, al patrimoniului natural și construit și al cooperării instituționale.

Se analizează modelul propus și se fac aplicații pilot pentru:

- Zona Constanța – ca aglomerație urbană
- Zona Oradea și București – ca zone metropolitane
- Zona Gorj, Litoralul Mării Negre, Brăila, Galați, Calafat Vidin – ca zone funcționale
- Zona Valea Prahovei – ca zonă turistică

Pe baza aplicațiilor pilot și amendării modelului conceptual propus se validează și elaborează Manualele de instruire în domeniul planificării strategice.

- **1A02** - Lucrarea definește categoriile tipologice ale Zonelor purtătoare de dezvoltare, caracteristicile funcționale și configurative precum și rolul lor ca mediu de dezvoltare la nivel național. Sunt analizate în detaliu și definite platformele logistice, polii de transfer, polii urbani principali, parcurile de activități.

### **Modulul A2**

#### **e) Revitalizarea / reconversia zonelor industriale**

- **1A03** - Lucrarea face o analiză de detaliu a proceselor tehnologice specifice mediului de producție din platforma FAUR SA, interacțiunea lor cu mediul de afaceri și elaborează Plan urbanistic de dezvoltare și o metodologie de analiză, evaluare și dezvoltare a unui Parc Industrial.

### **Modulul A3**

#### **a) – Îmbunătățirea condițiilor de locuire, calitatea locuirii, diversificarea ofertei în structura urbană**

- **1A05** - Lucrarea definește zonele arhitectural urbanistice și funcționale din orașul istoric subcarpatic, deficiențele specifice și modalitățile de abordare, identifică și propune strategii de reabilitare.

### **Subprogramul Construcții și Lucrări Publice**

#### **Modulul B1**

#### **a) Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetățeanului**

- **1B02, 1B06** - S-a realizat un sistem de monitorizare a clădirilor civile cu acces mare de public (săli de sport, magazine universale etc.), construcții speciale (centrale nucleare, poduri rutiere și de cale ferată, turnuri, baraje etc.), diguri sau taluze și s-a elaborat o metodologie pentru diagnosticarea siguranței în exploatare și a gradului de degradare seismică a construcțiilor pe baza măsurătorilor dinamice.
- **1B01** - Pe baza cercetărilor teoretice și experimentale s-a elaborat un manual de utilizare a materialelor compozite pe bază de fibre de carbon la consolidarea structurilor din beton (proiectare și tehnologie de execuție).
- **1B11** - S-au realizat manuale de proiectare a compoziției betonului funcție de caracteristicile de rezistență și durabilitate a betoanelor, precum și utilizarea cimentului în betoane funcție de nivelele de performanță și mediile de expunere.
- **1B08** - Implementarea noilor concepte privind controlul, securitatea și eficiența energetică a clădirilor.

Au fost studiate și realizate practic sistemele de alimentare a echipamentelor și instalațiilor electrice și electronice ale clădirii, un sistem de control al temperaturii împreună cu soft-ul adecvat, precum și un program de investigare a gradului de securitate.

La toate aceste proiecte s-a urmărit și armonizarea reglementărilor românești cu cele europene, coroborat cu specificul fondului construit în România și a particularității zonării seismice.

#### **b) Tehnologii, materiale și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit**

- **1B03** - Au fost realizate 3 produse de protecție a lemnului utilizat în construcții expus la biodegradări și 1 produs ignifug.
- **1B05** - Au fost realizate 4 materiale liante pentru remedierea degradărilor monumentelor istorice (2 produse pentru injectări și 2 pentru chituirii).

- **1B07** - A fost realizată o tehnologie de execuție a elementelor din beton utilizate în pavaje și borduri.  
Produsele noi rezultate prin cercetările efectuate sunt similare cu cele realizate de firme prestigioase din UE.

### **Modulul B2**

#### **c) Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare**

- **1B04** - Elaborarea unui ghid prin care s-a stabilit modul de conformare pentru diferite scheme de uzine de apă la Directiva CE 98/83/EC.  
S-a stabilit modul de completare a tehnologiilor existente pentru obținerea unei calități de apă tratată conformă cu Directiva *Aplicații concrete pentru uzinele de apă de la Roșu și Arcuda*.

### **Subprogramul Transporturi**

#### **Modulul C1**

#### **a) Soluții și elemente de infrastructură pentru ITS (Intelligent Transport Systems)**

- **1C09** - Definește conceptul ITS și conturează domeniul pentru infrastructura de transport din România în perioada 200-2010

*Rezultate* - manual ITS

- pagină WEB

Definirea prin organizația ITS România a rezultatelor în mediul profesioniștilor din transporturi:

Administrație - MLPTL

- AND

- AMB

- SNCFR

Învățământ superior:- UPB - Fac. Transporturi

- UT Cluj

- UT Timișoara

- UT Brașov

- UT Craiova

- UT Iași

Transporturi: - UNTRR

- URTP

- Societăți comerciale de transport

#### **Telematică avansată pentru managementul informatizat al sistemelor de transport**

- **1C03** - Managementul transportului public urban

*Rezultate:* - sistem pilot demonstrativ;

- monitorizarea în timp real a parcului de vehicule;

- managementul informatizat al resurselor;

- informarea călătorilor.

*Valorificare, diseminare:* - transfer cunoștințe și aplicație la RATB, regii de Transport local din țară

- **1C07** - Sisteme avansate AVL (localizare automată a vehiculelor) pentru managementul flotelor de vehicule pentru transporturi dedicate (intervenție)

*Rezultate:* - Sistem pilot AVL implementat în Municipiul București pentru managementul vehiculelor de transport carburant PETROM;

- Soluții de proiectare pentru aplicații AVL dedicate.

*Valorificare, diseminare:* - transfer cunoștințe în domeniul realizatorilor și utilizatorilor acestei clase de aplicații.

### **Modulul C3**

**a) Tehnologii, echipamente, mijloace moderne de transport feroviar, naval, rutier care să corespundă standardelor europene**

#### **Sisteme moderne de propulsie (ecologice și economice)**

- **1C06** - Sistem de propulsie hibridă (carburant + uzine electrice);  
- Soluții alternative de propulsie în vederea reducerii poluării și economisirii carburanților.

*Rezultate:* - soluții tehnologice;  
- prototip.

*Valorificare, diseminare:* - transfer cunoștințe la industrie

- **1C08** - Optimizarea consumurilor de carburanți de către locomotivele Diesel electrice;  
- Soluții de monitorizare și optimizare a consumurilor de carburant.

*Rezultate:* - soluții tehnologice;  
- prototip

*Valorificare, diseminare:* - transfer cunoștințe la industrie.

**4. Principalele direcții de CD din cadrul programului în care, conform propriilor evaluări (la nivel de program și proiecte de CD), rezultatele obținute în anul 2003 sunt considerate ca fiind necompetitive și în consecință s-a hotărât sistarea lor.**

În anul 2003 nu s-a hotărât sistarea nici unui proiect.

**5. Principalele direcții de CD din cadrul programului până la finele acestuia, în care se estimează că rezultatele ce vor fi obținute vor putea fi competitive pe plan european.**

Principalele obiective specifice și proiecte contractate care răspund acestor obiective și la care se întrevide atingerea unor rezultate competitive sunt:

### **Subprogramul A – Amenajarea Teritoriului și Urbanism**

#### **Modulul A1**

**a) Conceptul de amenajare a teritoriului național în concordanță cu principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului european .**

- **5A01** - Dezvoltarea durabilă a țărilor riverane râului Tisa  
- Analiză, priorități, evoluții, principii alternative de dezvoltare  
- Soluții și propuneri de dezvoltare a cadrului legal

#### **b) Stimularea dezvoltării regionale și a cooperărilor transfrontaliere**

- **2A01** - Construirea bazelor de date spațiale în zona dunăreană, dezvoltarea sistemului de indicatori nongrafici și adoptarea de soluții GIS, realizarea modelului informatic și a bazelor de date specifice.
- **6A05** - Analiza comparativă între caracteristicile euroregiunilor la nivel național și la nivel european, elaborarea unui model de dezvoltare și cooperare transfrontalieră între euroregiuni, elaborarea de variante ale dezvoltării și cooperării transfrontalieră pentru euroregiunea Giurgiu-Ruse.

#### **Modulul A2**

#### **d) Valorificarea turistică a patrimoniului urban/rural**

- **5A05** - Definirea elementelor de patrimoniu urban și rural, modul de valorificare a lor prin activitățile turistice, scenarii alternative, metode de selectare, scheme

de aplicare și utilizare. Aplicații și scheme de valorificare în rețeaua turistică corelat cu strategia de dezvoltare locală.

- **6A08** - Punerea în valoare a circuitului turistic al Zonei Bucovina: analiză evaluare și elaborare pagină Web de prezentare a zonei turistice.

#### **Modulul A3**

##### **b) Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane**

- **2A05** - Experiență și practici europene, legislație  
- Definiere de instrumente operaționale de intervenție, instrumente financiare, economice și sociale

#### **Modulul A4**

##### **c) Banci de date urbane**

- **5A03** - Construirea și Dezvoltarea bazelor de date spațiale la nivel județean și creșterea calității actului decizional.

### **Subprogramul B - Construcții și Lucrări Publice**

#### **Modulul B1**

##### **a) Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetățeanului**

- **2B03** - Cercetări teoretice și practice în vederea modelării matematice a structurilor metalice complexe în vederea studierii comportării lor reale la solicitări statice și dinamice prin simulare pe calculator.
- **5B01** - Se vor elabora soluții tehnice pentru protecția construcțiilor expuse emisiilor radioactive pentru asigurarea sănătății oamenilor.
- **6B01** - Se vor elabora soluții moderne de realizare a construcțiilor din lemn stratificat.

##### **d) Tehnologii, materiale și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit**

- **2B01** - Se va rezolva o tehnologie de obținere a unor materiale de protecție, finisare precum și mixturi asfaltice din deșeuri rezultate din procesele siderurgice.
- **2B08** - Se va realiza o instalație de climatizare racordată la sistemul de termoficare.

#### **Modulul B2**

##### **c) Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare**

**5B12** - Se va realiza un sistem de supraveghere automată a sistemului de distribuție a energiei termice și semnalizarea avariilor.

### **Subprogramul C - Transporturi**

#### **Modulul C1**

##### **k) Soluții și elemente de infrastructură pentru ITS (Intelligent Transport Systems)**

- **1C01** - SOMCET NET
  - localizare automată a vehiculelor;
  - comerț electronic;
  - accesibil prin INTERNET.

*Rezultate* - soluții tehnologice;  
- sistem pilot.

Sistem compatibil cu sistemele americane și cu noul sistem satelitar (european) GALILEO.

##### **j) Soluții convergente pentru decongestionarea și creșterea securității în transportul public urban**

- **5C03** - soluții și module de implementare a unui sistem de transport public

pentru zonele subservite ale marilor orașe;  
*Rezultate:* - module de trafic;  
- soluții tehnologice.

### **Modulul C3**

**Tehnologii, echipamente, mijloace moderne de transport feroviar, naval, rutier care să corespundă standardelor europene**

#### **Mijloace moderne de transport persoane**

- **1C02** - automotor Diesel performant;  
- automotor de transport persoane;  
- caroserie de oțel;  
- viteză, confort și siguranță sporită.

*Rezultate:* - soluții tehnologice;  
- prototip.

Automotor la parametrii impuși de UE pentru anul 2010.

#### **Sisteme moderne de propulsie (ecologice, silențioase și economice)**

- **5C10** - sistem modern de propulsie navală  
Realizarea unui sistem de propulsie navală eficient, ecologic și economic.

*Rezultate:* - soluții tehnologice;  
- prototip.

#### **Managementul informatizat al infrastructurii rutiere**

- **3C01** - sistem integrat de evaluare și planificare a lucrărilor de întreținere a infrastructurii rutiere (drumuri și poduri);

*Rezultate:* - soluții tehnologice;  
- produs informatic (user friendly) disponibil administratorilor infrastructurii rutiere: AND, administrații locale, societăți comerciale a administrării infrastructurii.

## **6. Principalele rezultate obținute în anul 2003, prin comparare cu anii anteriori și cu performanțele pe plan internațional (UE, SUA) - Anexa III**

Contractarea primelor proiecte la nivelul programului AMTRANS s-a realizat la sfârșitul anului 2001. Primele rezultate notabile au apărut în anul 2003. *Conform prevederilor planului strategic și corelat cu specificul programului, rezultatele proiectelor contractate acoperă o paletă mai largă decât tipurile de rezultate prevăzute în Anexa III, cum ar fi:*

- Concepte și modele de dezvoltare spațială
- Baze de date spațiale și sisteme informatice specifice
- Elemente care caracterizează o dezvoltare durabilă și definirea instrumentelor unei Planificări strategice
- Caracterizarea și punerea în valoare a unui patrimoniu turistic
- Proiecte de dezvoltare urbană
- Manuale de instruire
- Soluții și modele de reabilitare și dezvoltare a teritoriului
- Soluții de conservare a patrimoniului cultural și urbanistic
- Tehnologii și noi materiale de construcții
- Soluții noi de reabilitarea construcțiilor
- Soluții pentru creșterea siguranței și rezistenței construcțiilor
- Noi sisteme de alimentare cu apă și căldură
- Prototipuri pentru produse noi etc.

- Organizarea de manifestări științifice la nivel național
- Articole publicate în reviste științifice acreditate

Multe din rezultatele înregistrate sunt comparabile cu cele de nivel european și anume:

- Soluțiile oferite în cadrul Subprogramului Amenajarea Teritoriului și Urbanism privind modelele de dezvoltare spațială, Planificarea strategică și instrumentele specifice
- Soluții de conservare și punerea în valoare a patrimoniului urban și arhitectural care sunt definite după modelele existente la nivel european
- Sistemul de monitorizare al clădirilor civile pentru comportarea la seism, proiectul 1B06, a primit medalia de argint la al 31-lea Salon Internațional al Invențiilor – Geneva, Elveția 2003
- Conceptele privind indicatorii de confort, securitate și eficiență energetică elaborați în cadrul proiectului 1B08
- Tehnologiile de protecție și de prevenire a degradării lemnului utilizat în construcții puse la punct prin proiectul 1B03,
- Tehnologia pentru elaborarea betonului și realizarea elementelor de pavare și borduri din proiectul 1B07
- Metodologie privind diagnosticarea siguranței în exploatare și a gradului de degradare seismică a construcțiilor pe baza momentelor dinamice din proiectul 1B02
- Ghid pentru conformarea uzinelor de apă din România la Directivele Comunității Europene privind calitatea apei potabile (Directiva CE 98/83/EC) în cadrul proiectului 1B04.
- Cererea de Brevet de invenție înregistrată la OSIM pentru Baliza fluvială automată utilizată pentru Dunăre și realizată în cadrul proiectului 1C04
- Sistemul electronic de optimizare, monitorizare și comerț electronic în domeniul transportului rutier ( telematică integrată)
- Manualul și pagina Web a Sistemelor Inteligente de Transport
- Dispeceratul pentru monitorizare comunicații destinat vehiculelor pentru transportul urban de persoane, proiectul 1C03 - proiect pilot.

La nivelul anului 2003 indicatorii planificați și realizările raportate se prezintă mai jos:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Nr. de indicatori	
		planificați	realizați
1	Soluții privind amenajarea teritoriului și urbanismul din care:	<b>5</b>	<b>30</b>
	1.1. Studii	2	26
	1.2. Baze de date	2	3
	1.3. Produse program	1	1
2	Promovarea de noi tehnologii, materiale și echipamente performante pentru construcții lucrări edilitare din care:	<b>26</b>	<b>35</b>
	2.1. Prototipuri/modele	4	6
	2.2. Tehnologii/metode	6	6
	2.3. Produse informatice	2	2
	2.4. Studii/rapoarte de cercetare	8	12
	2.5. Proiecte/documentații	6	9
3	Promovarea de tehnologii noi privind construcția și întreținerea infrastructurilor din transporturilor în vederea creșterii raportului calitate-preț din care:	<b>7</b>	<b>8</b>
	3.1. Proiecte	6	7
	3.2. Prototip	1	1

4	Dezvoltarea cunoașterii științifice în domeniile științei și tehnologiei specifice transporturilor, în vederea obținerii de soluții care să determine integrarea sistemului național de transport în rețele europene, la nivelul performanțelor impuse calității transporturilor pe plan mondial din care:	2	2
	4.1. <i>Proiecte</i>	1	1
	4.2. <i>Prototipuri. certificate</i>	1	1
5	Armonizarea politicilor și reglementărilor cu cele internaționale, pe baza unor strategii și politici economice coerente și prin promovarea de proiecte privind restructurarea cadrului instituțional și legislativ în domeniul transporturilor din care:	1	1
	5.1. <i>Proiecte</i>	1	1
6	Dezvoltarea unui sistem de transport eficient și sigur care să protejeze mediul înconjurător	6	8
	6.1. <i>Proiecte</i>	3	3
	6.2. <i>Prototipuri</i>	1	3
	6.3. <i>Baze de date</i>	1	1
	6.4. <i>Prototip certifiicat</i>	1	1

## 7. Cuantificarea efectelor așteptate a fi obținute de către beneficiari și estimarea șanselor de concretizare a efectelor

Tinând cont de specificul programului se pot estima următoarele efectele ce se pot obține odată cu finalizarea și aplicarea rezultatelor celor 139 de proiecte finanțate.

### a) Efecte economice generale

Subprogramele Amenajarea Teritoriului și Urbanismul, Construcții și Lucrări Publice și Transporturi, prin specificul lor, sunt cu pondere în domeniile integratoare de produse, soluții și idei dar, în același timp și domeniile de deschidere și cerințe impuse pentru dezvoltarea altor sectoare ale economiei naționale.

În acest context putem aprecia că o mare parte a proiectelor din Program sunt purtătoare de high-tech și asigură un grad ridicat de prelucrare și valorificare a ideilor novatoare și a materiilor prime astfel:

- Dezvoltarea și utilizarea instrumentelor GIS pentru crearea bazelor de date spațiale,
- Caracterizarea și definirea instrumentelor planificării strategice la nivel național
- Crearea de produse care înglobează inteligență
- Crearea de materiale noi ecologice pentru construcții

### c) Efecte sociale

- Crearea de noi locuri de muncă prin oferirea de instrumente noi de decizie–planificare strategică și planificare spațială și realizarea unei dezvoltări echilibrate a tuturor zonelor de pe teritoriul României.
- Creșterea nivelului de calificare și a calității serviciilor oferite prin pregătirea personalului din administrația publică locală și oferirea de informații coerente, rapide și eficiente.
- Dezvoltarea zonelor defavorizate precum și valorificarea resurselor naturale locale prin folosirea instrumentelor create de dezvoltarea spațială și dezvoltarea strategică.

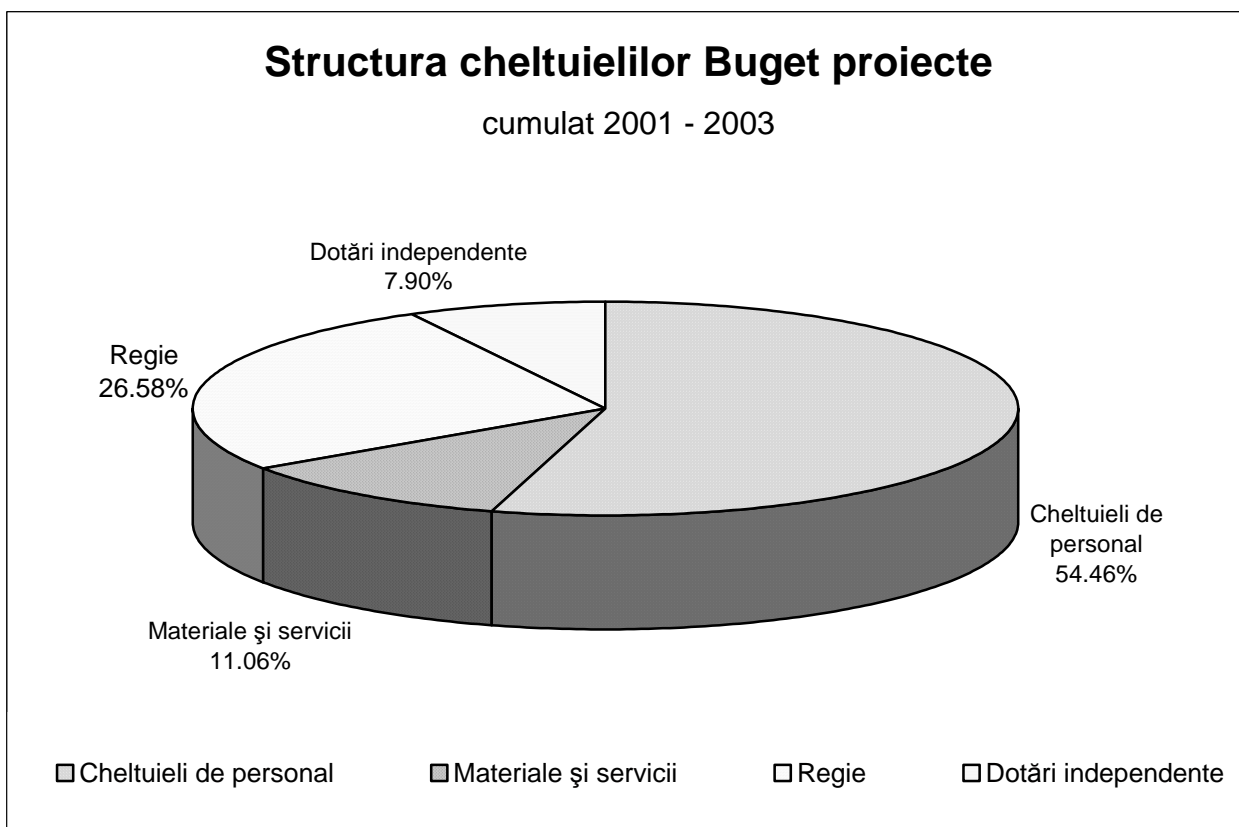
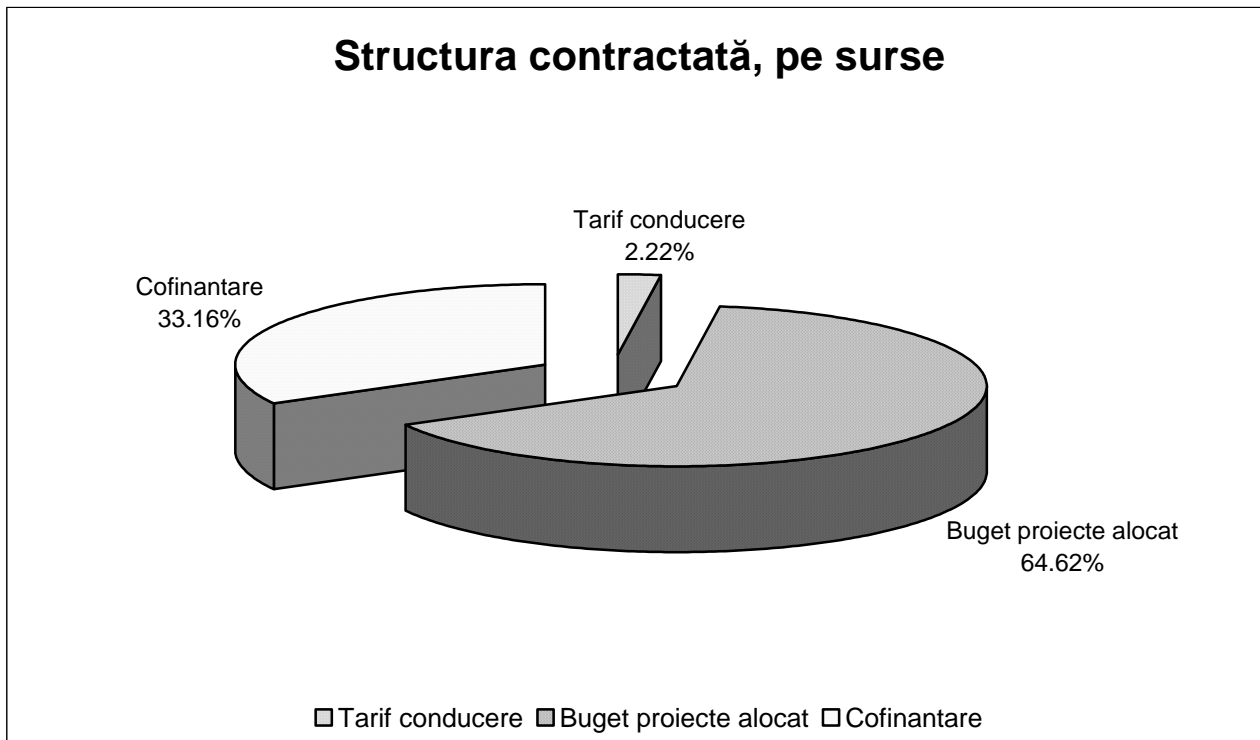
### d) Efecte privind îmbunătățirea calității vieții și dezvoltarea durabilă

- Utilizarea instrumentelor de planificare strategică și planificare spațială asigură o dezvoltare echilibrată la nivel național cu utilizarea și valorificarea rațională a resurselor existente având ca efect o îmbunătățire a calității vieții și atingerea dezvoltării durabile.
- Efectele așteptate au fost autoevaluate cu note între 0-5 și sunt prezentate în Anexa III-Rezultatele activității de CD.

## 8. Analiza situației economico-financiare a programului (venituri și cheltuieli): nivel, structură și corelații.

Situația economico-financiară AMTRANS este prezentată în Anexa I. Veniturile și cheltuielile sunt prezentate în detaliu și sunt în strictă corelație cu prevederile contractului nr. 2/2001 și actele adiționale următoare.

Se remarcă că, pentru anul 2003, nivelul veniturilor din surse proprii ale participanților la program reprezintă 34,15% din veniturile totale ale programului iar bugetul pentru tarif (conducere program) reprezintă 3,81% din bugetul de stat. Din valoarea totală a programului:



## 9. Sisteme și proceduri de diseminare a rezultatelor cercetării

Activitatea de diseminare la nivelul programului AMTRANS s-a concentrat pe două direcții principale:

- a) Diseminarea informațiilor legate de cunoașterea activității Unității de Conducere a Programului, a documentelor elaborate pentru competiții și licitații adresată mediului științific și ofertant de proiecte;
- b) Diseminarea rezultatelor proiectelor.

a) Acțiunile organizate de UCP AMTRANS pentru cunoașterea și instruirea mediului științific au fost următoarele:

- anchetarea mediului științific, după prima competiție din anul 2001, asupra selecției obiectivelor specifice asociate modulelor subprogramelor din punct de vedere al importanței, ariei de cuprindere și adăugarea de noi propuneri pentru obiective specifice,
- odată cu lansarea competiției au avut loc întâlniri tematice pe domenii pentru a se accentua particularitatea subprogramului, alegerea tipurilor de proiecte precum și a modului de completare a ofertelor,
- pentru proiectele prioritare lansate prin licitație împreună cu ministerele beneficiare s-a asigurat instruirea pentru cunoașterea de către aceștia a particularităților programului și elaborarea Termenilor de referință.

b) Diseminarea rezultatelor proiectelor s-a realizat sub diverse forme, la nivelul contractorului și la nivelul Unității de Conducere a Programului.

- La faze importante din proiecte au fost organizate de către executant discuții și mese rotunde pe tematică asociată proiectului pentru cunoașterea și accentuarea unor elemente noi de necesitate și de abordare în etapele următoare. Astfel, la toate proiectele din subprogramul A au fost organizate întâlniri cu mediul științific, asociații profesionale din domeniu, ministerele beneficiare MLPTL, Ministerul Prognozei și Dezvoltării, reprezentanți din Agențiile de dezvoltare regională, Administrații publice locale.
- La nivelul subprogramului B a fost organizat workshop-ul *Conformarea uzinelor de apă la Directiva CE 98/83/EC* transpusă prin Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile; în anul 2003 a fost organizată *Conferința Națională - Sisteme Inteligente pentru Clădiri* unde au fost dezbătute conceptele arhitectonice privind integrarea surselor regenerabile în clădiri, sistemele integrate de monitorizare și control precum și legislația europeană privind SRE și eficiența energetică a clădirilor.
- La nivelul subprogramului C, în anul 2003 a fost organizat simpozionul "*Sisteme inteligente pentru transportul public local*" unde s-a promovat conceptul ITS și realizările AMTRANS din domeniu; împreună cu RATB a fost organizat simpozionul "*Car-Sharing - Partener al transportului public urban*" în care s-au abordat probleme legate de sistemul Car-Sharing ca alternativă pentru transportul public urban și perspectiva automobilului electric.
- Articole publicate în reviste științifice acreditate (Anexa III)
- Produse și postere prezentate la Expoziția CONRO 2003 (Anexa 5)
- Pe site-ul programului AMTRANS, pentru fiecare proiect finalizat, se găsește prezentarea rezultatelor proiectului, caracterizarea lor și deschiderile posibile pentru utilizare sau producție

## 10. Sugestii privind:

- principalele direcții de CD din cadrul programului care pot continua și în următorul plan național de CD (după anul 2005) care sunt în acord cu necesitățile economiei naționale și la care se estimează că rezultatele ce vor fi obținute vor fi competitive pe *plan european*;
  - ♦ În structura actuală prevederile programului răspund tendințelor de dezvoltare echilibrată ale domeniului și apreciem că ea se poate menține și în următorul Plan Național de Cercetare-Dezvoltare.
  - ♦ Structura celor trei subprograme poate fi îmbunătățită cu propunerile făcute de către UCP pentru noi obiective specifice.
- principalele direcții noi de CD propuse pentru următorul plan național de CD (după anul 2005) care sunt în acord cu necesitățile economiei naționale și la care se estimează că rezultatele ce vor fi obținute vor fi competitive pe plan european.
  - ♦ Ca propuneri noi în următorul Plan Național de Cercetare-Dezvoltare susținem introducerea unui Subprogram D-Turism rezultat prin selecția obiectivelor specifice existente legate de domeniu și îmbunătățite cu propuneri noi.
  - ♦ Pornind de la faptul că scopul de bază al Amenajării teritoriului îl constituie armonizarea la nivelul teritoriului național a politicilor economice sociale, ecologice și culturale, pentru a asigura echilibrul în dezvoltarea diferitelor zone ale țării apreciem că domeniul interacționează puternic cu transporturi și construcții și propunem introducerea unui nou subprogram integrator al acestor trei domenii - Subprogramul E-Dezvoltare spațială integrată-Dezvoltare durabilă.

## DIRECTOR PROGRAM

ing. Alexandru BOTU

- Anexe:
- I - Situația economico-financiară a programului
  - II - Personalul de cercetare în cadrul programului
  - III - Rezultatele activității de C-D
  - IV - Importanța indicatorilor de performanță pe componente ale C-D
  - V - Parteneriatul în activitatea de C-D la nivelul proiectelor
  - VI - Managementul programului și al proiectelor de C-D
  - Anexa 1 - AMTRANS-Lista proiectelor contractate
  - Anexa 2 - Situația statistică pe subprograme, module și categorii de proiecte
  - Anexa 3 - Evoluția obiectivelor specifice pentru Programul Național de CD  
AMTRANS
  - Anexa 4 - Competițiile organizate de programul AMTRANS
  - Anexa 5 - Participare la CONRO 2003

## AMTRANS - Lista proiectelor contractate

1	INCD - URBANPROIECT 1A-01 - Model conceptual și metodologic pentru stabilirea sistemului de relații în domeniul planificării strategice regionale în România din perspectiva dezvoltării durabile a zonelor funcționale/metropolitane și a aglomerațiilor urbane
2	UAU "ION MINCU" 1A-02 - Definirea zonelor urbane purtătoare de dezvoltare în teritoriul ca factor de anticipare și stimulare a ridicării calității vieții urbane prin restructurarea economică sectorială - <i>Finalizat/2003</i>
3	S.C. INTEGRAL PROIECT S.A. 1A-03 - Parc industrial bucureștean - <i>Finalizat/2003</i>
4	UTCB 1A-04 - RURBAN - Metodă pentru optimizarea alocării de resurse în vederea reabilitării spațiului rural, restructurării și modernizării orașelor cu ajutorul bazelor de date spațiale - <i>Finalizat /2002</i>
5	S.C. PRODOMUS S.A. 1A-05 - Strategii de reabilitare a patrimoniului urbanistic și arhitectural în vederea dezvoltării durabile a zonelor istorice tradiționale din orașele extracarpătice - <i>Finalizat/2003</i>
6	INCERC BUCUREȘTI 1B-01 - Soluții, tehnologii și materiale moderne și eficiente pentru realizarea programului guvernamental de consolidare a construcțiilor existente în vederea reducerii vulnerabilității la acțiuni seismice și a punerii lor în siguranță - <i>Finalizat/2003</i>
7	INCERC BUCUREȘTI 1B-02 - Diagnosticarea siguranței în exploatare și a stării de degradare seismică pentru construcții civile și construcții în transporturi, pe baza măsurătorilor la scară naturală - <i>Finalizat/2003</i>
8	S.C. INL S.A. BUCUREȘTI 1B-03 - Sistem integrat de produse de protecție și finisare pentru construcții din lemn în vederea utilizării responsabile a resurselor de bază și asigurarea durabilității și calității acestora - <i>Finalizat/2003</i>
9	UTCB 1B-04 - Studii și cercetări pentru conformarea uzinelor de apă din România la Directiva Comunității Europene 98/83/EC privind calitatea apei destinată consumului uman - <i>Finalizat/2003</i>
10	INC - CEPROCIM S.A. 1B-05 - Materiale liante cu caracteristici speciale destinate conservării și restaurării monumentelor istorice și siturilor arheologice din România - <i>Finalizat/2003</i>
11	INCERC BUCUREȘTI 1B-06 - Noi metode și sisteme de monitorizare și decizie asistată a vibrațiilor în flux continuu pentru clădiri mari - <i>Finalizat/2003</i>
12	DINAMIC PLUS 1B-07 - Tehnologii inovatoare de execuție cu echipamente performante a elementelor prefabricate modulare din beton utilizate la pavaje și borduri - <i>Finalizat/2003</i>
13	S.C. IPCE S.A. 1B-08 - Cercetări privind realizarea unei locuințe care încorporează elemente de inteligență artificială - <i>Finalizat/2003</i>
14	S.C. INTEC S.A. BUCUREȘTI 1B-09 - Cercetări privind creșterea fiabilității și competitivității reperelor destinate sistemelor de canalizare - <i>Finalizat/2003</i>
15	ISIM TIMIȘOARA 1B-10 - Cercetări pentru asimilarea unei familii tipizate de echipamente pentru sudarea conductelor din materiale plastice (gaz, apă, canalizare, irigații) - <i>Finalizat/2003</i>
16	INCERC BUCUREȘTI 1B-11 - Îmbunătățirea durabilității construcțiilor din beton armat prin utilizarea de materiale și tehnologii moderne și performante - <i>Finalizat/2003</i>
17	S.C. UZINSIDER ENGINEERING S.A. 1B-12 - Tehnologii moderne de fabricație a tablelor groase destinate industriei transporturilor (construcții navale, material rulant) - <i>Finalizat/2003</i>
18	INCERC-FILIALA CLUJ 1B-13 - Concepere și realizare nou sistem constructiv din material compozit, autohton, lemn ciment - <i>Finalizat/2003</i>
19	INCERC-Iași 1B-14 - Studiu de evaluare a fondului construit în zona montană și premontană a Moldovei și a Maramureșului (zona iv climatică) în vederea promovării strategiilor de reabilitare a spațiului rural. Măsurători "in situ". Baza de date. - <i>Finalizat/2002</i>
20	ICI 1C-01 - Sistem electronic (telematic integrat) de optimizare, monitorizare și de comerț electronic în domeniul transportului rutier - SOMCET-NET
21	S.C. INTEGRAL PROIECT S.A. 1C-02 - Automotor Diesel performant pentru traficul de călători regional și interregional - integrarea fabricației în România
22	S.C. ICE S.A. 1C-03 - Proiect pilot de dispecerat pentru monitorizare (supraveghere) comunicații destinat vehiculelor pentru transportul urban de persoane - <i>Finalizat/2003</i>
23	S.C. ICPE C.A. 1C-04 - Baliza fluvială automată din punct de vedere energetic, cu semnalizare luminoasă, utilizabilă pe Dunăre - <i>Finalizat/2003</i>
24	S.C. QUARK S.R.L. 1C-05 - Tehnologie și materiale românești utilizate la construcția prin sudură aluminotermică a căilor de rulare la CFR, metrou și tramvai - <i>REZILIAT</i>
25	S.C. ICPE S.A. 1C-06 - Echiparea unui autovehicul de teren cu propulsie hibridă - <i>Finalizat/2003</i>
26	INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL – ITC S.A. 1C-07 - Optimizarea transportului prin tehnologii informațional-comunicaționale, mobile și spațiale - <i>Finalizat/2003</i>
27	S.C. INTEGRAL PROIECT S.A. 1C-08 - Sistem contorizare consum combustibil și ore funcționare motor diesel pentru locomotive DIESEL hidraulice LDH 1250 CP - <i>Finalizat/2003</i>
28	ICI 1C-09 - Elaborarea manualului ITS (Intelligent Transport Systems-Sisteme Inteligente de Transport) - <i>Finalizat/2002</i>
29	URBANPROIECT 2A01 - Constituirea băncii de date spațiale dunărene românești în vederea stimulării dezvoltării regionale și cooperării transfrontaliere conform reglementărilor UE privind bazinul Main-Rin-Dunăre-Marea Neagră-Infodunărea
30	SNSPA 2A02 - Sistem informatic al teritoriului având ca suport hărțile digitale în vederea eficientizării activităților administrației publice locale
31	PRODOMUS 2A03 - Programe complexe de recuperare-modernizare-dezvoltare a patrimoniului urban constituit de țesuturile tradiționale
32	ICPE S.A. 2A04 - Parc tehnologic destinat activităților de cercetare științifică și universitară, inginerie și transfer tehnologic
33	PRODOMUS 2A05 - Cercetare în vederea stabilirii unei strategii privind dezvoltarea și reabilitarea rețelei de dotări în ansamblurile de locuințe - <i>Finalizat/2004</i>
34	UZINSIDER 2B01 - Tehnologie și instalație de obținere a unor materiale noi, performante, pentru protecția și finisarea construcțiilor precum și obținerea unor mixturi asfaltice ieftine realizate din deșeurii rezultate din procesele siderurgice

35	<p>PRODOMUS</p> <p>2B02 - Consolidarea cu elemente metalice a structurilor din beton armat cu vulnerabilitate structurala seismica</p>
36	<p>IPCT</p> <p>2B03 - Tehnici noi de modelare necesare proiectarii automate a constructiilor metalice multietajate cu performante superioare de rezistenta si stabilitate</p>
37	<p>INCERC IASI</p> <p>2B04 - Evaluarea parametrilor structurali ai fondului construit in zona moldovei, pentru expertizele tehnice cadru finantate de MLPTL in cadrul programului guvernamental de reabilitare a fondului construit existent. Masuratori "in situ". Baza de date</p>
38	<p>INCERC IASI</p> <p>2B05 - Structuri pentru cladiri de locuit cu regim redus de inaltime din materiale locale ecologice</p>
39	<p>CEPROCIM</p> <p>2B06 - Compozite densificate aditivitate obtinute prin utilizare de adaosuri inalt disperse</p>
40	<p>INCERC BUCURESTI</p> <p>2B07 - Tehnologie si echipament pentru inlocuirea tevilor din otel ingropate, din retelele edilitare (apa, gaze si canalizare), cu tevi din material plastic, fara decopertarea terenului. Procedeu no dig.</p>
41	<p>UTCB</p> <p>2B08 - Cercetari teoretice si experimentale privind utilizarea sistemului de termoficare pentru climatizarea consumatorilor</p>
42	<p>NEURON</p> <p>2B09 - Sistem geografic integrat pentru asigurarea utilitatilor publice (retele alimentare apa, retele canalizare, retele de transport calatori, retele multinodale etc) si evaluarea comportarii in situatii de criza</p>
43	<p>INCERC BUCURESTI</p> <p>2B10 - Elemente de evaluare economica prin costuri a constructiilor</p>
44	<p>CCT"NIDE"-TIMISOARA</p> <p>2C01 - Cercetari privind modernizarea infrastructurilor de transport gaze naturale, titei brut si produse petroliere, prin realizarea unui sistem integrat de asamblare a magistrelor submarine si subterane utilizand tehnologii compatibile cu directivele UE</p>
45	<p>CCMMM</p> <p>2C02 - Noi solutii tehnice pentru imbunatatirea performantelor mixturilor asfaltice utilizand bitumuri rutiere aditivitate cu heterocompusi</p>
46	<p>INCERTRANS</p> <p>2C03 - Proiectarea, elaborarea, evaluarea si certificarea conformitatii sistemelor de management al calitatii serviciilor si activitatilor in porturile maritime romane</p>
47	<p>INCERTRANS</p> <p>2C04 - Platforma logistica pentru transportul international multimodal in zona de concentrare-distributie Bucuresti Nord</p>
48	<p>ICPE S.A.</p> <p>2C05 - Sistem de actionare si reglaj viteza pentru vehicule ecologice de capacitate mica (SARVE)</p>
49	<p>IOROM</p> <p>2C06 - Caroserie pentru tramvai cu podea coborata</p>
50	<p>IOROM</p> <p>2C07 - Caroserie autoportanta pentru autobuz cu podea complet coborata</p>
51	<p>MASTER</p> <p>2C08 - Tehnologie moderna de reducere a consumului de combustibil si a emisiilor poluante la motoarele de autoturisme, bazata pe utilizarea injectiei directe de benzina</p>
52	<p>RATB</p> <p>2C09 - Instalatie pilot pentru transportul in comun alternativ ecologic - electric car sharing</p>
53	<p>ISIM</p> <p>2C10 - Reintroducerea in procesul de exploatare a ansamblelor metalice uzate, din componenta mijloacelor de transport in comun, utilizand reconditionarea prin sudare mecanizata mig/mag, in conditii de garantare a sigurantei in trafic</p>
54	<p>AFER</p> <p>2C11 - Modernizarea simulatoarelor de instruire a personalului de tractiune cu aplicare la depoul Bucuresti Calatori -</p>
55	<p>INCD TURISM</p> <p>3A1 - Studiu integrat privind domeniul schiabil din Carpatii romaneesti pentru fundamentarea programului special de dezvoltare turistica (SUPERSCHI ÎN CARPATI) - <i>proiect prioritar 1/2002</i></p>
56	<p>UAU "Ion Mincu"</p> <p>3A2 - Definirea conceptului de strategie privind dezvoltarea spatiala în vederea fundamentării politicilor și planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului - <i>proiect prioritar 2/2002</i></p>
57	<p>INCERC</p> <p>3B1 - Soluții eficiente privind prioritățile și metodele de reabilitare a fondului de locuințe existent - <i>proiect prioritar 3/2002</i></p>
58	<p>INCERC</p> <p>3B2 - Metodologii, metode și tehnici de analiză a stării de rezistență și durabilitate a construcțiilor existente în conformitate cu reglementările europene - <i>proiect prioritar 4/2002</i></p>
59	<p>INCERC</p> <p>3B3 - Alinierea și integrarea procedeelelor de determinare experimentală, urmărirea și control a materialelor de construcții la sistemul comunitar - <i>proiect prioritar 5/2002</i></p>
60	<p>ICMET Craiova</p> <p>3B4 - Implementarea soluțiilor moderne în funcționarea eficientă a stațiilor de pompare din servicii publice de alimentare cu apă - <i>proiect prioritar 9/2002</i></p>
61	<p>UTCB</p> <p>3C1 - Elaborarea unei tehnologii integrate PMS BMS (Pavament Management System Bridge Management System) pentru investigarea, diagnosticarea și expertizarea stării tehnice a infrastructurii transporturilor rutiere, în vederea stabilirii priorităților de întreținere și dezvoltare în teritoriu - <i>proiect prioritar 6/2002</i></p>
62	<p>UPB</p> <p>3C2 - Soluții convergente pentru limitarea congestiei și a efectelor poluante ale traficului în marile aglomerări urbane - <i>proiect prioritar 7/2002</i></p>
63	<p>ICI</p> <p>3C3 - Sistem de monitorizare avansată a mobilității mijloacelor de transport și mărfurilor multimodal suport pentru realizarea societății naționale informaționale mobile - <i>proiect prioritar 8/2002</i></p>
64	<p>INCERTRANS S.A.</p> <p>4A1 - Strategia de cercetare si dezvoltare tehnologica in domeniile transporturi, amenajarea teritoriului, constructii si urbanism in perspectiva integrarii in spatiul de cercetare european - <i>proiect prioritar 5/2003</i></p>
65	<p>Institutul de Cercetare a Calitatii Vietii,</p> <p>4B1 - Diagnoza locuirii: lipsa unei locuinte si locuirea in conditii precare - <i>proiect prioritar 3/2003</i></p>
66	<p>Fac. de Sociologie si Asistenta Sociala,</p> <p>4B2 - Elaborarea unei hartii a saraciei si excluziunii la nivel comunitar - <i>proiect prioritar 4/2003</i></p>
67	<p>S.C. MITECO S.A. Iasi,</p> <p>4C1 - Utilaje si echipamente moderne si ecologice pentru intretinere si reparatii infrastructuri rutiere (statie ecologica mobila pentru preparat mixturi asfaltice, turn de malaxare cu sistem automat de cantarire, echipamente mecanice pentru reparatii drumuri) - <i>proiect prioritar 1/2003</i></p>
68	<p>S.C. CESAR S.A.,</p> <p>4C2 - Sisteme moderne de transport marfa si pasageri de mica capacitate (volum 6 mc.; transport pana la 16+1 locuri) - <i>proiect prioritar 2/2003</i></p>
69	<p>URBANPROIECT</p> <p>5A01 - Dezvoltarea spatiala durabila in bazinul hidrografic al raului Tisa</p>

70	<u>URBANPROIECT</u> <b>5A02</b> - Criterii pentru structurarea unitatilor teritorial-administrative in vederea elaborarii si aplicarii politicii regionale - REGITER
71	<u>NEURON</u> <b>5A03</b> - Concept de sistem integrat de analiza si evaluarea riscului la nivel judetean avand ca suport sisteme informatice geografice.
72	<u>CRESCENDO</u> <b>5A04</b> - Studiu privind utilizarea bazelor de date spatiale GIS si a sistemelor de pozitionare geografica GPS in obtinerea hartilor digitale a drumurilor, ca suport al realizarii bancilor de date specifice amenajarii teritoriului - Studiu de caz: Judetul Valcea (ValMap).
73	<u>URBANPROIECT</u> <b>5A05</b> - Strategii specifice de promovare a turismului cultural prin valorificarea patrimoniului urban si al zonelor rurale adiacente.
74	<u>TEHNOMAG</u> <b>5A06</b> - Reabilitarea si integrarea urbana a zonei industriale a municipiului in acord cu cerintele dezvoltarii durabile
75	<u>PRODOMUS</u> <b>5A07</b> - Revitalizarea spatiului rural defavorizat prin utilizarea eficienta a resurselor naturale si a potentialului uman in contextul asigurarii unei coeziuni intercomunitare.
76	<u>INCERC Iasi</u> <b>5A08</b> - Studiu de evaluare a potentialului de asigurare de locuinte prin mansardarea blocurilor proiectate si executate dupa 1977 in zona Moldovei. Solutii cadru si baza de date pentru sistemul de construire prin ANL.
77	<u>INCERC Bucuresti</u> <b>5B01</b> - Solutii tehnice pentru protectia constructiilor existente si noi din Romania expuse emisiilor radioactive, cerinta esentiala pentru asigurarea igienei si sanatatii oamenilor, in conformitate cu legislatia europeana.
78	<u>INCERC Iasi</u> <b>5B02</b> - Solutie de consolidare a unui tip de cladire de locuit, realizat pe scara larga, fara evacuarea locatarilor.
79	<u>INL</u> <b>5B03</b> - Elaborarea unor produse si metode pentru restaurarea si conservarea lemnului din monumente istorice si bunuri culturale.
80	<u>CEPROCIM</u> <b>5B04</b> - Cimenturi cu caldura de hidratare reduca destinate betoanelor masive.
81	<u>ENERGI-CO</u> <b>5B05</b> - Tehnologie de constructii cu consum redus de energie.
82	<u>STRAERO</u> <b>5B06</b> - Metodologie integrata pentru atenuarea vibratiilor constructiilor
83	<u>CEPROREX-Braila</u> <b>5B07</b> - Miniutilaj autonom, telecomandat in spatii inchise, pentru reabilitarea sau dezafectarea constructiilor cu durata de viata expirata.
84	<u>INCERC Iasi</u> <b>5B08</b> - Betoane performante la incercari mecanice si de durabilitate.
85	<u>INCERC Bucuresti</u> <b>5B09</b> - Evaluarea riscului aferent stadiilor de viata ale constructiilor din beton armat, metoda moderna de asigurare a cerintelor de rezistenta, stabilitate si siguranta.
86	<u>USAMV-IFIM</u> <b>5B10</b> - Procedeu de armare si camasiuire a zidariei de caramida cu grile polimerice pentru sporirea rezistentei si sigurantei constructiilor civile si de patrimoniu cultural la hazardul natural si tehnologic.
87	<u>PRODOMUS</u> <b>5B11</b> - Modalitati de interventie in spiritul conservarii integrate la locuintele cu minimum doua niveluri, cu valoare istorica si/sau arhitecturala, ridicate pana in 1950 in orasele extracarpatice.
88	<u>ICPE</u> <b>5B12</b> - Sistem de distributie a energiei termice cu supraveghere automata a parametrilor.
89	<u>UP-Timisoara</u> <b>5C01</b> - Reabilitarea in situ a elementelor de infrastructura la caile de transport urban.
90	<u>ICPE</u> <b>5C02</b> - Modernizarea infrastructurilor din transporturi in vederea reducerii nivelului de vibratii si de zgomot pentru liniile de cale ferata terane si subterane.
91	<u>UPB-CCPCT</u> <b>5C03</b> - Cercetari privind realizarea unui sistem de transport public urban pentru zone subservite ale Municipiului Bucuresti.
92	<u>ICERP</u> <b>5C04</b> - Aditivi performanti pentru bitumurile rutiere utilizand noi surse de materii prime.
93	<u>OPTOEL</u> <b>5C05</b> - Sistem mobil cu fascicule laser pentru controlul optic si inregistrarea starii suprafetelor de drum si echipament laser pentru masurarea deformabilitatii materialelor de constructii destinate cailor rutiere.
94	<u>CEPROREX-Braila</u> <b>5C06</b> - Utilaj mobil pentru recuperarea si procesarea in SITU a imbracamintilor asfaltice uzate in scopul reutilizarii lor.
95	<u>CEFIN</u> <b>5C07</b> - Sisteme electro-pneumatice pentru actionarea usilor simple si de intercomunicatie (duble) ale vagoanelor de tren.
96	<u>ICPE SAERP</u> <b>5C08</b> - Sursa statica pentru vagoane tip RO-LA insotitoare ale trenurilor de transport tiruri pentru trafic international - cu patru tipuri de tensiuni de alimentare a vagoanelor.
97	<u>ISIM</u> <b>5C09</b> - Realizarea unui sistem tehnologic de fabricatie, prin sudare MIG/MAG mecanizat, a structurilor metalice complexe din componenta vagoanelor de marfa.
98	<u>ICEPRONAV-Galati</u> <b>5C10</b> - Tehnologii moderne de optimizare hidrodinamica a propulsoarelor navelor tehnice si de transport, pentru imbunatatirea performantelor si incadrarea in standardele europene de siguranta a transportului si confortului la bord.
99	<u>ITC</u> <b>5C11</b> - Sistem de comanda si control bazat pe tehnologii GPS/GPRS ambarcat pe avion multifunctional fara pilot.
100	<u>INOE 2000 - ICIA Cluj</u> <b>5C12</b> - Utilizarea combustibililor alternativi ecologici in transportul urban pentru limitarea efectelor poluante in marile orase.
101	<u>URBANPROIECT</u> <b>6A01</b> - Cercetare privind dezvoltarea urbanistica a statiunilor turistice montane
102	<u>PRODOMUS</u> <b>6A02</b> - Studiu privind constituirea ansamblurilor rezidentiale ecologice cu gestionarea descentralizata a energiilor si utilitatilor
103	<u>PRODOMUS</u> <b>6A03</b> - Cercetare privind evolutia locuintei sociale in romania si tendinte de dezvoltare in concordanta cu standardele U.E.
104	<u>ICPE</u> <b>6A04</b> - Implementarea strategiilor si politicilor uniunii europene in managementul si marketingul urban al unei municipalitati cu potential turistic ridicat. Studiu de caz privind gestiunea deșeurilor și monitorizarea unor parametri de mediu
105	<u>PRODOMUS</u> <b>6A05</b> - Studiu privind modelul de dezvoltare și cooperare transfrontalieră aferent unei euroregiuni. (Studiu de caz - Euroregiunea Giurgiu -Ruse)
106	<u>U. Bucuresti</u> <b>6A06</b> - Sistem specializat de informare pentru realizarea bancilor de date urbane
107	<u>INCAS</u> <b>6A07</b> - Impactul vântului asupra mediului urban. Sistem integrat pentru analiza ansamblurilor urbanistice și a confortului citadin

108	ITC 6A08 - Valorificarea potențialului turismului românesc prin includerea obiectivelor în oferte personalizate de trasee tematice generate și administrate on-line
109	ICECON 6A09 - Ecrane modulare fonoizolatoare pentru realizarea elementelor cu geometrie adaptabilă, în vederea reducerii zgomotului exterior produs de surse fixe/mobile din clădiri și ansambluri construite
110	ICPE 6A10 - Îmbunătățirea confortului termic prin utilizarea încălzirii electrice în pardoseală
111	INCERC București 6B01 - Soluții moderne de realizare a construcțiilor din lemn lamelat stratificat în vederea creșterii siguranței, rezistenței și stabilității acestora, în conformitate cu legislația europeană
112	INCERC București 6B02 - Impactul soluțiilor moderne de reabilitare a clădirilor existente asupra performanței energetice și economice a acestora, în contextul prevederilor directivei europene 2002/91/EEC
113	INCERC București 6B03 - Produse moderne, nepoluante, performante, pentru protecția elementelor de construcții și metode de laborator pentru stabilirea durabilității în condiții climatice specifice țării noastre, în contextul dezvoltării durabile
114	INCERC București 6B04 - Concept original de definire a unor clase de durabilitate a betonului, factor esențial în elaborarea unor metode moderne de proiectare și evaluare a durabilității construcțiilor din beton
115	ICECON 6B05 - Sistem flexibil pentru monitorizarea preparării betonului în vederea creșterii siguranței construcțiilor, cu utilizare simultană la mai multe centrale de beton
116	ICERC Iași 6B06 - Sisteme integrate de supraveghere înglobate în construcții în vederea monitorizării stării fizice complexe și asigurării durabilității ansamblurilor construite, urbane și rurale
117	INCERC București 6B07 - Cercetări experimentale pentru identificarea și evaluarea factorilor de influență ce intervin în aplicarea metodelor nedestructive, pentru determinarea caracteristicilor betonului, în conformitate cu reglementările europene
118	INL 6B08 - Metode moderne de proiectare a construcțiilor prin folosirea de panouri structurale izolate cu plăci cu structură orientată și spume rigide
119	CEPROCIM 6B09 - Lucrări specifice de conservare-restaurare a monumentelor istorice, care utilizează materiale compozite pe bază de var hidraulic
120	INCERC București 6B10 - Concepții, metode și soluții moderne de evaluare și alcătuire a izolațiilor hidrofuge la construcții noi și reabilitarea construcțiilor existente
121	ITC 6B11 - Sistem de consultanță în domeniul construcțiilor și lucrărilor edilitare vizând normele impuse de exploatarea apelor minerale, terapeutice și a derivatelor lor
122	INCERC București 6B12 - Soluții de locuințe ecologice cu autonomie ridicată, adaptate energetic cerințelor zonelor climatice III, IV concepute pe linia conservării tradiției montane de construire
123	INCERC București 6B13 - Tehnologie și echipamente moderne de dezafectare a betonului degradat în vederea aplicării unor soluții moderne de reparație
124	QNT 6B14 - Sistem portabil de telecomunicații satelitare de bandă largă pentru managementul lucrărilor de construcții și edilitare efectuate în zone dispersate geografic și/sau izolate (PORTASAT)
125	UZINSIDER Galați 6B15 - Metode moderne și tehnologii de diagnosticare sau reabilitare a elementelor rețelelor edilitare în scopul desfășurării activității de mentenanță în sistem de management a calității în concordanță cu standardele europene
126	PRODOMUS 6B16 - Studiu privind identificarea soluțiilor pentru reducerea pierderilor și eliminarea risipei de apă, în clădiri și ansambluri de clădiri
127	UPB - CEPETET 6C01 - Sistem telematic avansat pentru informarea călătorilor transportului public local. Sistem pilot
128	ASAB 6C02 - Containere mici pentru transportul și distribuția mărfurilor
129	U. Craiova 6C03 - Dezvoltare tehnologică privind modernizarea mijloacelor de transport în comun acționate electric, în scopul creșterii confortului și siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane
130	EES 6C04 - Sistem pilot pentru monitorizarea, managementul și controlul traficului în zona aeroportuară, în conformitate cu prevederile documentului "Air Traffic Strategy for 2000+" emis de eurocontrol
131	U. P. Timișoara 6C05 - Centru tehnologic pentru fabricarea și recondiționarea prin sudare mecanizată a unor componente de material rulant
132	ICPE SAERP 6C06 - Surse servicii auxiliare pentru vagoane călători pentru circulație în comunitatea europeană
133	RATB 6C07 - Proiect integrator de soluții tehnologice și execuție subsansamble pentru tramvai cu podea parțial coborâtă
134	ICMET 6C08 - Tehnologie și sisteme informaționale Bayate pe senzori neconvenționali de curent și medie tensiune pentru gestiunea consumului de energie la locomotivă în vederea alinierii la standardele europene
135	AUTOMATICA 6C09 - Dezvoltare tehnologică și cercetări în vederea introducerii în fabricație de echipamente și sisteme pentru modernizarea traficului rutier în aglomerări urbane în scopul creșterii confortului, a siguranței în transporturi inclusiv prin prevenirea stărilor defectelor și erorilor umane, reducerea noxelor, ralierea la standardele europene
136	ICPE 6C10 - Sistem modern de comutație și protecție a liniilor electrice din transportul feroviar, destinat alinierii la cerințele sistemului european
137	UZINSIDER Galați 6C11 - Sistem complex pentru decolmatarea și ecologizarea canalelor și lacurilor hidrotehnice
138	ICPE C.A. 6C12 - Sistem complex de electrosecuritate și protecție împotriva acțiunilor distructive prin coroziune ale curenților de dispersie "vagabonzi", a structurilor de beton armat aferente metroului din București. ELPROCORMETROU
139	U. "Lucian Blaga" 6C13 - Sistem informatic distribuit pentru monitorizarea calității serviciilor publice de transport urban
140	ICEPRONAV Galați 6C14 - Concepție inovativă pentru realizarea navelor de transport mărfuri în vrac, cu dublu înveliș care să corespundă noilor standarde europene și internaționale pentru cerșterea securității și siguranței în transportul naval

Program	TOTAL BUGET	2001	2002	2003									2004	2005	
		Total 2001	Total 2002	Total 2003	CP-A	CP-V	CP-F	PED	PDT	PA	PV	PrP	Total 2004	Total 2005	
<b>AMTRANS</b>	<b>Tarif conducere</b>	<b>1067000</b>	<b>2226589</b>	<b>3051322</b>										<b>2515719</b>	<b>2812332</b>
	Buget proiecte alocat	18937727	39983636	76904949	10298500	3400057	6430000	19726640	4267264	7776500	4555293	20450695	105874720	98711126,7	
	Cofinantare	4499743	16380243	41483099	9030500	1538001	7763800	4746925	2709398	5960750	2478500	7255224,7	50296129,9	62039367	
	Nr.proiecte in derulare	28	63	136	15	5	4	59	9	16	14	14	115	83	
	Nr.proiecte cofinantate	27	51	125	15	5	4	53	9	16	11	12	112	80	
	Nr.agenti cofinantatori	47	102	216	27	10	14	83	16	24	18	24	220	150	
<b>Sp A</b>	A1	Nr.proiecte	3	7	12	0	1	1	6	1	0	0	3	11	5
		Nr.proiecte cofinantate	3	6	10	0	1	1	6	1	0	0	1	10	5
		Nr.agenti cofinantatori	10	17	27	0	2	5	12	4	0	0	4	30	11
		Buget alocat	2272727	4327273	8529800	0	800000	1700000	1499800	780000	0	0	3750000	8606767,35	7527867
		Cofinantare	638933	1105673	2711752	0	178000	347000	543000	919752	0	0	724000	2738853,8	3602700
	A2	Nr.proiecte	2	4	9	0	2	0	7	0	0	0	0	7	5
		Nr.proiecte cofinantate	2	3	9	0	2	0	7	0	0	0	0	7	5
		Nr.agenti cofinantatori	3	8	24	0	5	0	19	0	0	0	0	32	24
		Buget alocat	1150000	2241943	4689092	0	2322057	0	2367035	0	0	0	0	4693714,8	4211660,9
		Cofinantare	328000	318000	2367496	0	1049001	0	1318495	0	0	0	0	1603450	1688220
	A3	Nr.proiecte	0	1	7	0	0	0	5	0	0	2	0	7	6
		Nr.proiecte cofinantate	0	1	5	0	0	0	5	0	0	0	0	7	6
		Nr.agenti cofinantatori	0	3	11	0	0	0	11	0	0	0	0	11	8
		Buget alocat	0	100000	2458770	0	0	0	2158770	0	0	300000	0	6163381	6804139
		Cofinantare	0	10000	334140	0	0	0	334140	0	0	0	0	2392400	3064860
	A4	Nr.proiecte	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2
		Nr.proiecte cofinantate	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1
		Nr.agenti cofinantatori	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2
		Buget alocat	0	0	1806311	0	0	0	858756	0	0	947555	0	2579206	4096220
		Cofinantare	0	0	285000	0	0	0	0	0	0	285000	0	1264250	2443000
<b>A Total</b>	<b>Nr.proiecte</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	
	<b>Nr.proiecte cofinantate</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	
	<b>Nr.agenti cofinantatori</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	
	<b>Buget alocat</b>	<b>3422727</b>	<b>6669216</b>	<b>17483973</b>	<b>0</b>	<b>3122057</b>	<b>1700000</b>	<b>6884361</b>	<b>780000</b>	<b>0</b>	<b>1247555</b>	<b>3750000</b>	<b>22043069,1</b>	<b>22639886,9</b>	
	<b>Cofinantare</b>	<b>966933</b>	<b>1433673</b>	<b>5698388</b>	<b>0</b>	<b>1227001</b>	<b>347000</b>	<b>2195635</b>	<b>919752</b>	<b>0</b>	<b>285000</b>	<b>724000</b>	<b>7998953,8</b>	<b>10798780</b>	

<b>Sp B</b>	<b>B1</b>	Nr.proiecte	11	19	43	8	2	0	24	2	2	1	4	33	23		
		Nr.proiecte cofinantate	11	15	41	8	2	0	22	2	2	1	4	32	23		
		Nr.agenti cofinantatori	13	25	54	15	3	0	23	5	2	1	5	45	35		
		Buget alocat	6450000	11468000	21887365	7795000	278000	0	7246310	845360	386000	212000	5124695	25765940,3	23484836		
		Cofinantare	1152000	5082500	10400790	7255000	311000	0	1202790	750000	200000	45000	637000	8410259,76	10062210		
<b>B2</b>	<b>B2</b>	Nr.proiecte	3	7	11	3	0	0	3	0	4	0	1	8	6		
		Nr.proiecte cofinantate	2	6	10	3	0	0	2	0	4	0	1	8	6		
		Nr.agenti cofinantatori	2	8	12	4	0	0	1	0	4	0	3	9	5		
		Buget alocat	1255000	3284000	5641500	832500	0	0	814000	0	1995000	0	2000000	5566355	3176535		
		Cofinantare	206500	1767000	3040250	540500	0	0	78000	0	1091750	0	1330000	3627050	1380500		
<b>B3</b>	<b>B3</b>	Nr.proiecte	0	2	3	0	0	0	2	0	0	0	1	3	1		
		Nr.proiecte cofinantate	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0		
		Nr.agenti cofinantatori	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0		
		Buget alocat	0	425000	3049969	0	0	0	1449969	0	0	0	1600000	3815000	1297155		
		Cofinantare	0	100000	1150000	0	0	0	300000	0	0	0	850000	920000	0		
<b>B Total</b>	<b>B Total</b>	Nr.proiecte	14	28	57	11	2	0	29	2	6	1	6	44	30		
		Nr.proiecte cofinantate	13	22	53	11	2	0	25	2	6	1	6	42	29		
		Nr.agenti cofinantatori	15	34	68	19	3	0	25	5	6	1	9	55	40		
		Buget alocat	7705000	15177000	30578834	8627500	278000	0	9510279	845360	2381000	212000	8724695	35147295,3	27958526		
		Cofinantare	1358500	6949500	14591040	7795500	311000	0	1580790	750000	1291750	45000	2817000	12957309,8	11442710		
<b>Sp C</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	Nr.proiecte	3	8	17	0	0	1	3	1	4	4	4	17	13	
			Nr.proiecte cofinantate	3	6	17	0	0	1	3	1	4	4	4	17	13	
			Nr.agenti cofinantatori	9	15	32	0	0	3	6	2	4	7	10	40	25	
			Buget alocat	3180000	5030000	13561642	0	0	2820000	650000	75904	1499000	1040738	7476000	20426115,4	20387187,8	
			Cofinantare	1548310	2446570	6413971	0	0	1324800	370000	37946	561000	1056000	3064224,7	12814976,3	13496887	
	<b>C2</b>	<b>C2</b>	<b>C2</b>	Nr.proiecte	2	4	7	1	0	1	0	2	1	2	0	6	5
				Nr.proiecte cofinantate	2	4	6	1	0	1	0	2	1	1	0	6	5
				Nr.agenti cofinantatori	2	11	11	2	0	3	0	2	2	2	0	8	6
				Buget alocat	2480000	6900000	4216000	685000	0	1400000	0	766000	550000	815000	0	6433725	6525770
				Cofinantare	300000	2930000	6814500	455000	0	5482000	0	280000	275000	322500	0	4511500	4895500
	<b>C3</b>	<b>C3</b>	<b>C3</b>	Nr.proiecte	0	4	12	0	0	0	5	0	4	2	1	12	10
				Nr.proiecte cofinantate	0	2	12	0	0	0	5	0	4	2	1	12	10
				Nr.agenti cofinantatori	0	2	22	0	0	0	7	0	11	3	1	29	25
				Buget alocat	0	600000	5608500	0	0	0	1892000	0	2646500	570000	500000	12704790	12298174
				Cofinantare	0	405000	3565000	0	0	0	347000	0	2033000	535000	650000	8583090	16265990
	<b>C4</b>	<b>C4</b>	<b>C4</b>	Nr.proiecte	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2
				Nr.proiecte cofinantate	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2
				Nr.agenti cofinantatori	0	0	3	0	0	0	2	0	0	1	0	4	4
				Buget alocat	0	0	170000	0	0	0	100000	0	0	70000	0	1568510	2094980

	Cofinantare	0	0	85000	0	0	0	50000	0	0	35000	0	474000	828500
C5	Nr.proiecte	4	7	11	3	0	1	2	3	1	1	0	7	5
	Nr.proiecte cofinantate	4	7	10	3	0	1	1	3	1	1	0	7	4
	Nr.agenti cofinantatori	8	12	16	6	0	3	1	3	1	2	0	8	5
	Buget alocat	2150000	5607420	5286000	986000	0	510000	690000	1800000	700000	600000	0	7551215	6806603
	Cofinantare	326000	2215500	4315200	780000	0	610000	203500	721700	1800000	200000	0	2956300	4311000
<b>C Total</b>	<b>Nr.proiecte</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>35</b>
	Nr.proiecte cofinantate	9	19	47	4	0	3	10	6	10	9	5	44	34
	Nr.agenti cofinantatori	19	40	84	8	0	9	16	7	18	15	11	89	65
	Buget alocat	7810000	18137420	28842142	1671000	0	4730000	3332000	2641904	5395500	3095738	7976000	48684355,4	48112714,8
	Cofinantare	2174310	7997070	21193671	1235000	0	7416800	970500	1039646	4669000	2148500	3714224,7	29339866,3	39797877



<p>1.5 Dezvoltarea spatiala durabila;  1.6 Solutii privind dezvoltarea pietelor funciare urbane si utilizarea durabilă a terenului urban;  1.7 Conservarea patrimoniului arhitectural-urbanistic din cadrul localităților urbane si rurale.</p>	<p>c. Dezvoltarea spațială durabilă</p> <p>d. Amenajarea teritoriului pe regiuni de dezvoltare  e. Zone aflate in declin economic  f. Reducerea disparitatilor regionale prin dezvoltarea zonelor ramase in urma  g. Cercetarea zonelor de importanta strategica pentru dezvoltarea urbana  h. Imbunatatirea in teritoriu a relatiilor urbane- rurale  i. Constituirea băncilor de date specifice amenajării teritoriului și urbanismului</p>	<p>c. Dezvoltarea spațială durabilă</p> <p>d. Amenajarea teritoriului pe regiuni de dezvoltare  e. Zone aflate in declin economic  f. Reducerea disparitatilor regionale prin dezvoltarea zonelor ramase in urma  g. Cercetarea zonelor de importanta strategica pentru dezvoltarea urbana  h. Imbunatatirea in teritoriu a relatiilor urbane- rurale  i. Constituirea băncilor de date specifice amenajării teritoriului și urbanismului</p>	<p>c. Dezvoltarea spațială durabilă</p> <p>d. Amenajarea teritoriului pe regiuni de dezvoltare  e. Zone aflate in declin economic  f. Reducerea disparitatilor regionale prin dezvoltarea zonelor ramase in urma  g. Cercetarea zonelor de importanta strategica pentru dezvoltarea urbana  h. Imbunatatirea in teritoriu a relatiilor urbane- rurale  i. Constituirea băncilor de date specifice amenajării teritoriului și urbanismului</p>
---	---	---	---

<p><b>A.2 Urbanism</b></p> <p>2.1 Reabilitarea spațiului rural, restructurarea și modernizarea orașelor;</p>	<p><b>A2. Urbanism</b></p> <p>a.dezvoltarea strategica la nivel local/sectorial</p> <p>b. Reabilitarea spațiului rural restructurarea și modernizarea orașelor;</p> <p>c. Reabilitatea complexă a ansamblurilor urbane</p> <p>d.Valorificarea turistica a patrimoniului urban/rural</p> <p>e.Revitalizarea/reconversia zonelor Industriale</p> <p>f.Dezvoltarea parcurilor de activitati</p>	<p><b>A2 Urbanism</b></p> <p>a.dezvoltarea strategica la nivel local/sectorial</p> <p>b. Reabilitarea spațiului rural restructurarea și modernizarea orașelor;</p> <p>c. Reabilitatea complexă a ansamblurilor urbane</p> <p>d.Valorificarea turistica a patrimoniului urban/rural</p> <p>e.Revitalizarea/reconversia zonelor Industriale</p>	<p><b>A2. Urbanism</b></p> <p>a.Dezvoltare strategica la nivel local / sectorial</p> <p>b.Reabilitarea spatiului rural, restructurarea si modernizarea oraselor;</p> <p>c.strategii, modele, soluții și instrumente pentru dezvoltarea și integrarea la nivel european a orașelor și regiunilor din Romania;</p> <p>d.Competitivitatea oraselor in economia globala, concepte si indicatori pentru evaluarea competitivitatii urbane</p> <p>e.Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane</p> <p>f.Zone periurbane - dezvoltare si rol in dezvoltarea urbana</p> <p>g.Valorificarea turistică a patrimoniului urban/ rural</p> <p>h.Revitalizarea/ reconversia zonelor industriale</p> <p>i.Dezvoltarea parcurilor de activități</p>
--	--	---	---



	<p><b>A3. Locuire</b></p> <p>a. Îmbunătățirea condițiilor de locuire</p> <p>b.Reabilitarea complexa a ansamblurilor urbane</p> <p>c. Dezvoltarea durabila a asezarilor urbane</p>	<p><b>A3. Locuire</b></p> <p>a. Îmbunătățirea condițiilor de locuire, calitatea locuirii, diversificarea ofertei de locuire în structura urbană:</p> <p>b. Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane.</p> <p>c. Dezvoltarea durabilă a așezărilor urbane:</p>	<p><b>A.3. Locuire</b></p> <p>a.Îmbunătățirea condițiilor de locuire, calitatea locuirii, diversificarea ofertei de locuire în structura urbană</p> <p>b. Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane</p> <p>c. Dezvoltarea durabilă a așezărilor urbane</p>
	<p><b>A.4. Management si marketing urban</b></p> <p>a. Îmbunatatirea activitatii statistice si de monitorizare</p> <p>b.Modalitati de implementare a strategiilor si politicilor urbane</p> <p>c.Politici fiscale specifice</p> <p>d.Banci de date urbane</p>	<p><b>A.4. Management si marketing urban</b></p> <p>a. Îmbunatatirea activitatii statistice si de monitorizare</p> <p>b.Modalitati de implementare a strategiilor si politicilor urbane</p> <p>c.Politici fiscale specifice</p> <p>c.Banci de date urbane</p>	<p><b>A.4. Management si marketing urban</b></p> <p>a.Îmbunatatirea activitatii statistice si de monitorizare</p> <p>b.Modalitati de implementare a strategiilor si politicilor urbane</p> <p>c.Politici fiscale specifice</p> <p>d.Banci de date urbane</p>

<p><b>B.Construcții și Lucrări Publice</b></p> <p><b>B.1 Constructii</b></p> <p>1.Siguranța și fizica construcțiilor;</p> <p>2.Materiale, produse și tehnologii de execuție a construcțiilor și echiparea acestora;</p> <p>3.Reabilitarea și modernizarea construcțiilor și a ansamblurilor urbane;</p> <p>4.Asigurarea durabilității, protecția la foc și coroziune;</p>	<p><b>B.Construcții și lucrări publice</b></p> <p><b>B.1 Construcții</b></p> <p>a.Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetățeanului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• siguranța, rezistența și stabilitatea construcțiilor;</li> <li>• protecția termica, economia de energie și protecția hidrofuga a construcțiilor;</li> <li>• protecția la zgomot, vibrații și acustica construcțiilor;</li> <li>• asigurarea durabilitatii, protectia la foc si coroziune, precum si la actiuni teroriste;</li> </ul>	<p><b>B.Construcții și lucrări publice</b></p> <p><b>B.1. Construcții</b></p> <p>a.Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetateanului :siguranta, rezistența și stabilitateai construcțiilor; protecța termica, economa de energie și protecția hidrofuga a construcțiilor;protecția la zgomot, vibrații și acustica construcțiilor; asigurarea durabilitatii, protecția la foc si coroziune precum si la actiuni teroriste</p>	<p><b>B.Construcții și Lucrări Publice</b></p> <p><b>B1. Constructii</b></p> <p>a.. Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetățeanului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• siguranța, rezistența și stabilitatea construcțiilor;</li> <li>• protecția termica, economia de energie și protecția hidrofuga a construcțiilor;</li> <li>• protecția la zgomot, vibrații și acustica construcțiilor;</li> <li>• asigurarea durabilitatii, protectia la foc si coroziune, precum si la actiuni teroriste;</li> </ul> <p>b.Îmbunătățirea siguranței seismice și a confortului termic al fondului construit</p>
---	---	---	--

<p>5. Protecția monumentelor istorice;</p> <p>6. Investigarea și urmărirea comportării construcțiilor și instalațiilor aferente;</p> <p>7. Arhitectura construcțiilor.</p> <p><b>B.2 Lucrări edilitare</b></p> <p>1. Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare;</p> <p>2. Sisteme de transport locale</p> <p>3. Sisteme de salubritate;</p> <p>4. Sisteme de alimentare cu căldură;</p> <p>5. Sisteme și lucrări specifice utilizării apelor minerale;</p>	<p>b. Protecția monumentelor istorice;</p> <p>c. Cercetări privind gestiunea energetică a furnizării utilităților, având în vedere comportamentul dinamic al consumatorilor și surselor.</p> <p>d. Tehnologii și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit;</p> <p><b>B.2 Lucrări edilitare</b></p> <p>a. Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare;</p> <p>2b. Sisteme de transport locale</p> <p>c. Sisteme de salubritate;</p> <p>d. Sisteme de alimentare cu căldură;</p> <p>e. Tehnologii și echipamente specifice de execuție, diagnosticare și reabilitare a rețelelor edilitare</p> <p>f. Sisteme și lucrări specifice utilizării apelor minerale;</p>	<p>b. Protecția monumentelor istorice;</p> <p>c. Cercetări privind gestiunea energetică a furnizării utilităților, având în vedere comportamentul dinamic al consumatorilor și surselor.</p> <p>d. Tehnologii și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit;</p> <p><b>B.2 Lucrări edilitare</b></p> <p>a. Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare;</p> <p>b. Sisteme de transport locale</p> <p>c. Sisteme de salubritate;</p> <p>d. Sisteme de alimentare cu căldură;</p> <p>e. Tehnologii și echipamente specifice de execuție, diagnosticare și reabilitare a rețelelor edilitare</p> <p>f. Sisteme și lucrări specifice utilizării apelor minerale;</p>	<p>c. Protecția monumentelor istorice;</p> <p>d. Cercetări privind gestiunea energetică a furnizării utilităților, având în vedere comportamentul dinamic al consumatorilor și surselor.</p> <p>e. Tehnologii și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit;</p> <p><b>B.2 Lucrări edilitare</b></p> <p>a. Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare;</p> <p>b. Sisteme de transport locale</p> <p>c. Sisteme de salubritate;</p> <p>d. Sisteme de alimentare cu căldură;</p> <p>e. Tehnologii și echipamente specifice de execuție, diagnosticare și reabilitare a rețelelor edilitare</p> <p>f. Sisteme și lucrări specifice utilizării apelor minerale;</p>
--	---	--	--

6.Lucrări edilitare specifice gospodăriei comunale	f.Lucrări edilitare specifice gospodăriei comunale	f.Lucrări edilitare specifice gospodăriei comunale	f.Lucrări edilitare specifice gospodăriei comunale
<p><b>B3..Economia constructiilor si managementul în constructii</b></p> <p>1.Elaborarea de strategii 2.Elaborarea de propuneri de proiecte de acte normative și de reglementari</p> <p>3.Resurse, activități, utilizatori de produse si servicii; cadrul operational pentru managementul în constructii.</p>	<p><b>B.3 Economia constructiilor si managementul în constructii</b></p> <p>a. Fundamentarea științifică a căilor și mijloacelor pentru restructurarea și relansarea economică a ramurii construcții;</p> <p>b. Completarea și actualizarea cadrului legislativ corespunzător cerințelor noului sistem economic și armonizarea reglementărilor românești cu cele existente pe plan european, în vederea integrării în UE;</p> <p>c. Perfecționarea condițiilor de funcționare a pieței construcțiilor inclusiv adaptarea la cerințele pieței externe;</p> <p>b. Resurse, activități, utilizatori de produse si servicii; cadrul operational pentru managementul în constructii.</p>	<p><b>B.3.Economia constructiilor si managementul în constructii</b></p> <p>a. Fundamentarea științifică a căilor și mijloacelor pentru restructurarea și relansarea economică a ramurii construcții;</p> <p>b. Completarea și actualizarea cadrului legislativ corespunzător cerințelor noului sistem economic și armonizarea reglementărilor românești cu cele existente pe plan european, în vederea integrării în Comunitatea Europeană;</p> <p>c. Perfecționarea condițiilor de funcționare a pieței construcțiilor, inclusiv adaptarea la cerințele pieței externe.</p> <p>d. Resurse, activități, utilizatori de produse si servicii; cadrul operational pentru managementul în constructii</p>	<p><b>B.3. Economia constructiilor si managementul în constructii</b></p> <p>a. Fundamentarea științifică a căilor și mijloacelor pentru restructurarea și relansarea economică a ramurii construcții;</p> <p>b. Completarea și actualizarea cadrului legislativ corespunzător cerințelor noului sistem economic și armonizarea reglementărilor românești cu cele existente pe plan european, în vederea integrării în UE;</p> <p>c. Perfecționarea condițiilor de funcționare a pieței construcțiilor, inclusiv adaptarea la cerințele pieței externe.</p> <p>e. Resurse, activități, utilizatori de produse si servicii; cadrul operational pentru managementul în constructii</p>

			<p><b>B.4 Lucrari si Imbunatatiri funciare</b></p> <p>a.Amenajarea cursului raurilor b.Sisteme de prevenire a torentilor, c. alunecarilor de teren f.Sisteme de irigare g.Hidroamelioratii</p> <p><b>B.5 Retele magistrale de transport</b></p> <p>a.Linii electrice aeriene si subterane b.Magistrale pentru transport petrol si gaze naturale</p>
--	--	--	---



<p>3.Integrarea sistemelor de transport public urban și inter-urban; 4.Dezvoltarea metroului București; 5.Dezvoltarea regională a transporturilor și adaptarea la condițiile locale, în vederea creșterii mobilității populației;</p> <p>6.Optimizarea fluxurilor de transport prin analiza matricilor: origine– destinație;</p> <p>7.Noi tehnologii de transport multimodal Short-Sea Shipping, Ro-Ro, Ro-La și ferry;</p> <p>8.Asigurarea compatibilității între infrastructurile și vehiculele diferitelor moduri de transport; 9.Administrarea informațională a infrastructurii din transporturi pe moduri de transport.;</p>	<p>c.Integrarea sistemelor de transport public urban si inter-urban; d.Dezvoltarea metroului Bucuresti; e.Dezvoltarea regionala a transporturilor si adaptarea la conditiile locale, in vederea cresterii mobilitatii populatiei;</p> <p>f.Optimizarea fluxurilor de transport în infrastructurile existente;</p> <p>g.Noi tehnologii de transport de marfă și călători: rutier, feroviar, fluvial, maritim, aerian;</p> <p>h. Asigurarea compatibilității între infrastructurile si vehiculele diferitelor moduri de transport; i.Administrarea informațională a infrastructurii din transporturi pe moduri de transport;</p> <p>j.Solutii convergente pentru limitarea congestiei si a efectelor poluante ale traficului in marile aglomerari urbane;</p>	<p>c.Integrarea sistemelor de transport public urban si inter-urban; d.Dezvoltarea metroului Bucuresti; e.Dezvoltarea regionala a transporturilor si adaptarea la conditiile locale, in vederea cresterii mobilitatii populatiei;</p> <p>f.Optimizarea fluxurilor de transport în infrastructurile existente;</p> <p>g.Noi tehnologii de transport de marfă și călători: rutier, feroviar, fluvial, maritim, aerian;</p> <p>h. Asigurarea compatibilității între infrastructurile si vehiculele diferitelor moduri de transport; i.Administrarea informațională a infrastructurii din transporturi pe moduri de transport;</p> <p>j.Solutii convergente pentru limitarea congestiei si a efectelor poluante ale traficului in marile aglomerari urbane;</p>	<p>c.Integrarea sistemelor de transport public urban si interurban d.Dezvoltarea metroului Bucuresti; e.Dezvoltarea regionala a transporturilor si adaptarea la conditiile locale, in vederea cresterii mobilitatii populatiei;</p> <p>f.Optimizarea fluxurilor de transport în infrastructurile existente;</p> <p>g.Noi tehnologii de transport de marfă și călători: rutier, feroviar, fluvial, maritim, aerian;</p> <p>h. Asigurarea compatibilității între infrastructurile si vehiculele diferitelor moduri de transport; i.Administrarea informațională a infrastructurii din transporturi pe moduri de transport;</p> <p>j.Solutii convergente pentru limitarea congestiei si a efectelor poluante ale traficului in marile aglomerari urbane;</p>
---	---	---	---

	k.Solutii si elemente de infrastructura pentru Sisteme Inteligente de Transport	k.Solutii si elemente de infrastructura pentru Sisteme Inteligente de Transport	k.Solutii si elemente de infrastructura pentru Sisteme Inteligente de Transport
<b><i>C2. Alinierea sistemului national de transport la sistemul european</i></b>	<b><i>C.2. Alinierea sistemului național de transport la sistemul european</i></b>	<b><i>C.2. Alinierea sistemului național de transport la sistemul european</i></b>	<b><i>C.2. Alinierea sistemului național de transport la sistemul european</i></b>
1.Interoperabilitatea subsistemelor de transport nationale cu cele internationale, impactul aderarii Romaniei la acorduri internationale; 2.Armonizarea solutiilor tehnologice românești cu cele europene; 3.Zone libere si cooperare transfrontiera; 4.Coridoare de transport europene si euroasiatice.	a.Interoperabilitatea subsistemelor de transport nationale cu cele internationale, impactul aderarii Romaniei la acorduri internationale; b.Armonizarea solutiilor tehnologice românești cu cele europene; c.Zone libere si cooperare transfrontiera; d.Coridoare de transport europene si euroasiatice.	a.Interoperabilitatea subsistemelor de transport nationale cu cele internationale, impactul aderarii Romaniei la acorduri internationale b.Armonizarea solutiilor tehnologice românești cu cele europene; c.Zone libere si cooperare transfrontiera; d.Coridoare de transport europene si euroasiatice.	a.Interoperabilitatea subsistemelor de transport nationale cu cele internationale, impactul aderarii Romaniei la acorduri internationale ; b.Armonizarea solutiilor tehnologice românești cu cele europene; c.Zone libere si cooperare transfrontiera ; d.Coridoare de transport europene si euroasiatice.
	<b><i>C.3. Mijloace si echipamante moderne de transport</i></b>	<b><i>C.3. Mijloace si echipamante moderne de transport</i></b>	<b><i>C.3. Mijloace si echipamante moderne de transport</i></b>
	a.Tehnologii , echipamente ,mijloace moderne de transport feroviar ,naval, rutier care sa corespunda standardelor europaene	a.Tehnologii , echipamente ,mijloace moderne de transport feroviar ,naval, rutier care sa corespunda standardelor europene	a.Tehnologii , echipamente ,mijloace moderne de transport feroviar ,naval, rutier care sa corespunda standardelor europene

<p><b>C.3. Dezvoltarea durabilă în transporturi</b></p> <p>1.Prevenirea disfuncționalităților neprevizibile din rețele de infrastructură datorate influenței factorilor climatici și de mediu;  2.Impactul lucrărilor de infrastructură din transporturi asupra structurilor geohidrogeologice;  3.Supravegherea teritoriului, acvatorului și spațiului aerian ca mediu fizic pentru derularea transporturilor;  4.Limitarea la niveluri admisibile a emisiilor substanțelor nocive în transporturi;  4Asigurarea măsurilor de protecție specială pentru mediu și participanții la trafic.</p>	<p><b>C.4.Dezvoltarea durabilă în transporturi</b></p> <p>a.Prevenirea disfuncționalităților neprevizibile din rețele de infrastructură datorate influenței factorilor climatici și de mediu;  b.Impactul lucrărilor de infrastructură din transporturi asupra structurilor geohidrogeologice;  c.Supravegherea teritoriului, acvatorului și spațiului aerian ca mediu fizic pentru derularea transporturilor;  d.Limitarea la niveluri admisibile a emisiilor substanțelor nocive în transporturi;  e.Asigurarea măsurilor de protecție specială pentru mediu și participanții la trafic.</p>	<p><b>C.4.Dezvoltarea durabilă în transporturi</b></p> <p>a.Prevenirea disfuncționalităților neprevizibile din rețele de infrastructură datorate influenței factorilor climatici și de mediu;  b.Impactul lucrărilor de infrastructură din transporturi asupra structurilor geohidrogeologice;  c.Supravegherea teritoriului, acvatorului și spațiului aerian ca mediu fizic pentru derularea transporturilor;  d.Limitarea la niveluri admisibile a emisiilor substanțelor nocive în transporturi;  e.Asigurarea măsurilor de protecție specială pentru mediu și participanții la trafic.</p>	<p><b>C.4.Dezvoltarea durabilă în transporturi</b></p> <p>a.Prevenirea disfuncționalităților neprevizibile din rețele de infrastructură datorate influenței factorilor climatici și de mediu;  b.Impactul lucrărilor de infrastructură din transporturi asupra structurilor geohidrogeologice;  c.Supravegherea teritoriului, acvatorului și spațiului aerian ca mediu fizic pentru derularea transporturilor;  d.Limitarea la niveluri admisibile a emisiilor substanțelor nocive în transporturi;  e.Asigurarea măsurilor de protecție specială pentru mediu și participanții la trafic</p>
<p><b>C.4. Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi</b></p> <p>1.Tehnologii, sisteme, proceduri și echipamente pentru creșterea confortului și a siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane;</p>	<p><b>C.5. Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi</b></p> <p>a.Tehnologii, sisteme, proceduri și echipamente pentru creșterea confortului și a siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane;</p>	<p><b>C.5. Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi</b></p> <p>a.Tehnologii, sisteme, proceduri și echipamente pentru creșterea confortului și a siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane;</p>	<p><b>C.5. Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi</b></p> <p>a.Tehnologii, sisteme, proceduri și echipamente pentru creșterea confortului și a siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane;</p>

<p>2.Modernizarea, ingineria si managementul traficului; 3.Transportul mărfurilor periculoase; 4.Accidentologia si protectia vietii; 5.Tehnici si tehnologii de instruire, testare si antrenament.</p>	<p>b.Modernizarea, ingineria si managementul traficului; c.Transportul mărfurilor periculoase; d.Accidentologia si protectia vietii; e.Tehnici si tehnologii de instruire, testare si antrenament.</p>	<p>b.Modernizarea, ingineria si managementul traficului; c.Transportul mărfurilor periculoase; d.Accidentologia si protectia vietii; e.Tehnici si tehnologii de instruire, testare si antrenament.</p>	<p>b.Modernizarea, ingineria si managementul traficului; c.Transportul mărfurilor periculoase; d.Accidentologia si protectia vietii; e.Tehnici si tehnologii de instruire, testare si antrenament</p>
<p><b>C.5. Politici macroeconomice in transporturi</b></p> <p>1.Evaluarea economica si sociala a subsistemelor si unitatilor de transport; 2.Promovarea parteneriatului public-privat in transporturi; 3. Armonizarea tarifelor cu necesitatile sociale</p>	<p><b>C.6. Politici macroeconomice în transporturi</b></p> <p>a.Evaluarea economică și socială a subsistemelor și unităților de transport b.Promovarea parteneriatului public-privat în transporturi c.Armonizarea tarifelor cu necesitățile sociale</p>		<p><b>C.6. Politici macroeconomice în transporturi</b></p> <p>a.Evaluarea economică și socială a subsistemelor și unităților de transport b.Promovarea parteneriatului public-privat în transporturi c.Armonizarea tarifelor cu necesitățile sociale</p> <p><b>C.7 Modernizarea si dezvoltarea sistemelor de transport</b></p> <p>a.Tehnologii moderne de transport modal (feroviar, rutier, aerian, naval) conforme cu cerintele de interoperabilitate europeana b.Dezvoltarea transportului public urban pentru asigurarea mobilitatii sociale in conditiile dezvoltarii durabile</p>

			<p>c. Integrarea modurilor de transport magistral, regional si local pentru cresterea performantelor transporturilor de marfuri si persoane, reducerea costurilor si respectarea exigentelor dezvoltarii durabile (terminale si noduri de transport, sisteme de incarcare/descarcare/transbordare si depozitare, tehnologii de transport multimodal, intermodal si combinat)</p> <p><b>C.8 Managementul transportului si al traficului</b></p> <p>a. Sisteme informationale si informatice pentru conducerea transportului de marfuri si persoane</p> <p>b. Sisteme si strategii pentru controlul traficului, limitarea congestiei si a efectelor ambientale</p> <p>c. Solutii pentru cresterea performantelor transportului (siguranta, securitate, cost, durata, promptitudine, confort, comoditate nivel al zgomotelor, poluare, etc) in concordanta cu exigentele logistice ale beneficiarilor si cu perceptiile riveranilor</p>
--	--	--	--

### COMPETIȚIILE ORGANIZATE DE PROGRAMUL AMTRANS

<b>Competițiile de proiecte și licitațiile de proiecte prioritare</b>	<b>Data lansării competiției</b>	<b>Numărul de oferte primite</b>	<b>Contractarea proiectelor</b>	<b>Număr proiecte contractate</b>	<b>Număr proiecte finalizate până în dec. 2003</b>
Competiția C1	august 2001	177	septembrie 2001	28	24
Competiția C2	aprilie 2002	113	iulie 2002	26	-
Licitația C3	aprilie 2002	17	august 2002	9	-
Licitația C4	martie 2003	11	august 2003	5	-
Competiția C5	martie 2003	45	august 2003	32	-
Competiția C6	septembrie 2003	64	octombrie 2003	40	-

## LISTA EXPOZANTILOR, EXPONATELOR SI POSTERELOR LA CONRO 2003

NR. CRT	EXPOZANT	ADRESA / TELEFON / FAX / E-MAIL	EXPONATE		
			POSTERE	PRODUSE	PREMII
0	1	2	3	4	5
1	ICI	B-dul Mareșal Averescu nr. 8-10, sector 1, București / 2300824 / 2241030 / rodi@u3.ici.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Elaborarea manualului ITS (Intelligent Transport Systems – Sisteme Inteligente de Transport)</li> <li>◆ Sistem electronic (telematic integrat) de Optimizare, Monitorizare și de Comerț Electronic în domeniul Transportului rutier – SOMCET-Net</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indrumar privind Sistemele Inteligente de Transport - site WEB</li> <li>• Program informatic SOMCET-Net</li> </ul>	Premiul III AMTRANS
2	S.C. INTEGRAL PROIECT S.A.	B-dul Basarabia nr. 256, sector 3, București / 2550625 / 2551840 / ipmr@rnc.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Parc industrial bucurestean</li> <li>◆ Automotor de mare viteza</li> <li>◆ Sistem contorizat consum combustibil si ore de functionare motor Diesel pentru locomotivele LDH 250 CP</li> </ul>		
3	Universitatea de Arhitectura si Urbanism "Ion Mincu"	Str. Academiei nr. 18-20, sector 1, București / 3111012 / 3111012 / arhitext@fx.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Definirea zonelor urbane purtatoare de dezvoltare in teritoriu ca factor de anticipare si stimulare a ridicarii calitatii vietii urbane prin restructurarea economica sectoriala</li> </ul>		
4	PRODOMUS	Str. Nicolae Filipescu nr. 53-55, sector 2, București / 2117840 / 2113845 / prodomus@fx.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Strategii de reabilitare a patrimoniului urbanistic si arhitectural in vederea dezvoltarii durabile a zonelor istorice traditionale din orasele extracarpatic</li> </ul>		
5	INCERC	Șos. Pantelimon nr. 266, sector 2, București / 2552250 / 2550062 / praun@cons.incerc.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Sistem de monitorizare a vibratiilor in constructii</li> <li>◆ Metodologie pentru diagnosticarea starii de degradare structurala</li> <li>◆ Tehnologii noi de consolidare cu materiale compozite cu fibre de carbon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statie de urmarire continua</li> </ul>	Premiul I AMTRANS
6	ICPE	Splaiul Independentei nr. 313, sector 3, București / 3467229 / 3467268 / pencioiu@icpe.ro	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Cercetari privind realizarea unei locuinte care incorporeaza elemente de inteligenta artificiala</li> <li>◆ Sistem electric de actionare pentru autovehicul electric</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezentare film locuinta inteligenta</li> <li>• Sistem hibrid de propulsie pentru automobilul ARO-Spartana</li> </ul>	Premiul II AMTRANS

0	1	2	3	4	5
7	<b>UTCB</b>	B-dul Lacul Tei nr. 124, sector 2, București / 2423595 / 2423595 / rgabriel@hidro.utcb.ro	♦ Conformarea uzinelor de apa la Directiva UE		
8	<b>INL</b>	Str. Fabrica de Glucoză nr. 7, sector 2, București / 2331556 / 2331514 / office@inl.ro	♦ Produse de protectie a lemnului din constructii	• Produse de protectie a lemnului: PREFIN, PRESOL, PREVITAL, TERMOPROTECT	
9	<b>DINAMIC PLUS</b>	Șos. Pantelimon nr. 266, sector 2, București / 2551675 / 2551675 / dinamic@icecon.ro	♦ Tehnologii inovatoare de executie a elementelor din beton utilizate la pavaje si borduri	• Pavele diverse tipuri, borduri diverse tipuri, boltari din beton	
10	<b>ICE</b>	Calea Floreasca nr. 169 A, sector 1, București / 2331259 / 2321625 / epop@ice.romsys.ro	♦ Proiect pilot de dispecerat pentru monitorizare/supraveghere/comunicatii destinat vehiculelor pentru transportul urban de persoane		
11	<b>ICPE-CA</b>	Splaiul Unirii nr. 313, sector 3, București / 0744548939 / 3467231 / kappel@icpe.ro	♦ Baliză fluvială, autonomă din punct de vedere energetic, cu semnalizare luminoasă	• Hidroturbogenerator	
12	<b>ITC SA</b>	Calea Floreasca nr. 167, sector 1, București / 2321432 / 2320966 / grp@itc.ro	♦ Optimizarea transporturilor prin tehnologii informational-comunicationale, mobile si spatiale		
13	<b>RATB</b>	B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 6, București / 3157491 / 3110595 / florin.dragomir@ratb.ro	♦ Instalatie pilot pentru transport in comun, alternativ, ecologic, Electric Car Sharing		

**PACHET DE INFORMAȚII**  
**Subprograme, module și obiective specifice**

**Pachet Informatii 2003**

*Structura programului*

**A. Subprogramul Amenajarea Teritoriului și Urbanism**

- ◆ Amenajarea Teritoriului
- ◆ Urbanism
- ◆ Locuire
- ◆ Management si marketing urban

**B. Subprogramul Construcții și Lucrări Publice, cu modulele**

- ◆ Construcții
- ◆ Lucrări edilitare
- ◆ Economia constructiilor si managementul în constructii

**C. Subprogramul Transporturi, cu modulele:**

- ◆ Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor din transporturi
- ◆ Alinierea sistemului national de transport la sistemul european
- ◆ Mijloace si echipamente moderne de transport
- ◆ Dezvoltarea durabilă în transporturi
- ◆ Imbunatatirea confortului calatorilor si cresterea securitatii si sigurantei în transporturi
- ◆ Politici macroeconomice in transporturi

*Obiectivele specifice ale subprogramelor*

**A. Subprogramul Amenajarea Teritoriului și Urbanism**

**A.1. Amenajarea Teritoriului**

- Conceptul de Amenajare a Teritoriului Național în concordanță cu Principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului pe continentul European.
- Stimularea dezvoltării regionale si a cooperărilor transfrontaliere;
- Dezvoltarea spatiaa durabila;
- Amenajarea Teritoriului pe regiuni de dezvoltare
- Zone aflate în declin economic

**Propuneri Pachet Informatii 2004**

**Module noi**

- ◆ Lucrari si imbunatatiri funciare
- ◆ Rețele magistrale de transport

**Module noi**

- ◆ Modernizarea si dezvoltarea sistemelor de transport
- ◆ Managementul transportului si al traficului

- Nu se scoate la competitie

- Reducerea disparităților regionale prin dezvoltarea zonelor rămase în urmă
- Cercetarea zonelor de importanță strategică pentru dezvoltarea urbană
- Îmbunătățirea în teritoriu a relațiilor urbane - rurale
- Constituirea băncilor de date specifice amenajării teritoriului

### A.2. Urbanism

- Dezvoltare strategică la nivel local / sectorial
- Reabilitarea spațiului rural, restructurarea și modernizarea orașelor
- Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane
- Valorificarea turistică a patrimoniului urban/ rural
- Revitalizarea/ reconversia zonelor industriale
- Dezvoltarea parcurilor de activități
- Conservarea patrimoniului arhitectural-urbanistic din cadrul localităților urbane și rurale
- Dimensionarea și structurarea infrastructurii sociale pe categorii de mărime a localităților;
- Capitala României- revitalizare și modernizare

### A.3. Locuire

- Îmbunătățirea condițiilor de locuire, calitatea locuirii, diversificarea ofertei de locuire în structura urbană
- Reabilitarea complexă a ansamblurilor urbane
- Dezvoltarea durabilă a așezărilor umane

### A.4 Management și marketing urban

- Îmbunătățirea activității statistice și de monitorizare
- Modalități de implementare a strategiilor și politicilor urbane
- Politici fiscale specifice
- Banci de date urbane

## B. Subprogramul Construcții și Lucrări Publice

### B.1. Construcții

- Metode moderne de proiectare și alcătuire a construcțiilor în vederea creșterii siguranței și confortului cetățeanului:
  - ◆ siguranța, rezistența și stabilitatea construcțiilor

- Globalizarea și aria de integrare a orașelor României în dezvoltarea rețelei orașelor europene, strategii de planificare și dezvoltare spațială durabilă
- Rolul regiunilor de dezvoltare la nivel european, interacțiune, concepte și instrumente specifice
- Dezvoltarea turismului în arii protejate
- Îmbunătățirea echipamentelor rutiere de interes turistic

- Nu se scoate la competiție

- Nu se scoate la competiție

- Zone periurbane - dezvoltare și rol în dezvoltarea urbană
- Competitivitatea orașelor în economia globală, concepte și indicatori pentru evaluarea competitivității urbane

- Nu se scoate la competiție

- Nu se scoate la competiție

- ◆ protecția termică, economia de energie și protecția hidroizolație a construcțiilor;
- ◆ protecția la zgomot, vibrații și acustică construcțiilor
- ◆ asigurarea durabilității, protecția la foc și coroziune, precum și la acțiuni teroriste
- Protecția monumentelor istorice;
- Cercetări privind gestiunea energetică a furnizării utilităților, având în vedere comportamentul dinamic al consumatorilor și surselor.
- Tehnologii și echipamente de reabilitare și dezafectare a construcțiilor cu termen de garanție depășit

## **B.2. Lucrări edilitare**

- Sisteme de alimentare cu apă, sisteme de canalizare
- Sisteme de salubritate
- Sisteme de alimentare cu căldură
- Tehnologii și echipamente specifice de execuție, diagnosticare și reabilitare a rețelelor edilitare
- Sisteme și lucrări specifice utilizării apelor minerale
- Lucrări edilitare specifice gospodăriei comunale

## **B.3. Economia construcțiilor și managementul în construcții**

- Fundamentarea științifică a căilor și mijloacelor pentru restructurarea și relansarea economică a ramurii construcții
- Completarea și actualizarea cadrului legislativ corespunzător cerințelor noului sistem economic și armonizarea reglementărilor românești cu cele existente pe plan European, în vederea integrării în UE
- Perfecționarea condițiilor de funcționare a pieței construcțiilor, inclusiv adaptarea la cerințele pieței externe
- Resurse, activități, utilizatori de produse și servicii, cadrul operațional necesar pentru un management eficient în construcții

## **C. Subprogramul Transporturi**

### **C.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor din transporturi**

- Tehnologii de testare, diagnosticare și expertizare a stării infrastructurilor din transporturi

### **B.4 Lucrări de îmbunătățiri funciare**

Amenajarea cursului râurilor

Sisteme de prevenire a torențelor, alunecărilor de teren

Sisteme de irigație

Hidroameliorații

### **B5 Rețele magistrale de transport**

Linii electrice aeriene și subterane

Magistrale pentru transport petrol și gaze naturale

- Nu se scoate la competiție

- Solutii tehnice, tehnologice și constructive noi pentru întreținerea, reabilitarea, modernizarea și innoirea infrastructurii transporturilor, inclusiv a punctelor de trecere a frontierei, rutiere, feroviare, maritime și aeriene	- Nu se scoate la competiție
- Integrarea sistemelor de transport public urban și inter-urban	- Nu se scoate la competiție
- Dezvoltarea metroului București	- Nu se scoate la competiție
- Dezvoltarea regională a transporturilor și adaptarea la condițiile locale, în vederea creșterii mobilității populației	- Nu se scoate la competiție
- Optimizarea fluxurilor de transport în infrastructurile existente	- Nu se scoate la competiție
- Noi tehnologii de transport de marfă și călători: rutier, feroviar, fluvial, maritim, aerian	- Nu se scoate la competiție
- Asigurarea compatibilității între infrastructurile și vehiculele diferitelor moduri de transport	- Nu se scoate la competiție
- Administrarea informațională a infrastructurii din transporturi pe moduri de transport	- Nu se scoate la competiție
- Soluții convergente pentru limitarea congestiei și a efectelor poluante ale traficului în marile aglomerări urbane	- Nu se scoate la competiție
- Soluții și elemente de infrastructură pentru Sisteme Inteligente de transport	- Nu se scoate la competiție
<b>C2. Alinierea sistemului național de transport la sistemul European</b>	- Modulul nu se scoate la competiție
- Interoperabilitatea subsistemelor de transport naționale cu cele internaționale, impactul aderării României la acorduri internaționale	
- Armonizarea soluțiilor tehnologice românești cu cele europene	
- Zone libere și cooperare transfrontieră	
- Coridoare de transport europene și euroasiatice	
<b>C3. Mijloace și echipamente moderne de transport</b>	- Modulul nu se scoate la competiție
- Tehnologii, echipamente, mijloace moderne de transport feroviar, naval, rutier, care să corespundă standardelor europene	
<b>C4. Dezvoltarea durabilă în transporturi</b>	- Modulul nu se scoate la competiție
- Prevenirea disfuncționalităților neprevizibile din rețele de infrastructură datorate influenței factorilor climatici și de mediu	
- Impactul lucrărilor de infrastructură din transporturi asupra structurilor geohidrogeologice	
- Supravegherea teritoriului, acvatoriului și spațiului aerian ca mediu fizic pentru derularea transporturilor	
- Limitarea la niveluri admisibile a emisiilor substanțelor nocive în transporturi	
- Asigurarea măsurilor de protecție specială pentru mediu și participării la trafic	

### **C5. Îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea securității și siguranței în transporturi**

- Tehnologii, sisteme, proceduri și echipamente pentru creșterea confortului și a siguranței în transporturi, inclusiv prin prevenirea stărilor defectuoase și erorilor umane
- Soluții locale pentru integrarea sistemelor de transport public urban
- Modernizarea, ingineria și managementul traficului
- Transportul mărfurilor periculoase
- Accidentologia și protecția vieții;
- Tehnici și tehnologii de instruire, testare și antrenament

### **C.6. Politici macroeconomice în transporturi**

- Evaluarea economică și socială a subsistemelor și unităților de transport
- Promovarea parteneriatului public, privat în transporturi;
- Armonizarea tarifelor cu necesitățile sociale

- Modulul nu se scoate la competiție

- Modulul nu se scoate la competiție

### **C7. Modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport**

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport în corelație cu mediul socio-economic național și cu cerințele de integrare europeană (coridoare de transport europene și euroasiatice) prin soluții performante pentru proiectarea infrastructurilor, tehnologiilor de construcție, întreținere, reparații, expertizare, gestiune a lucrărilor.
- Tehnologii moderne de transport modal (feroviar, rutier, aerian, naval) conforme cu cerințele de interoperabilitate europeană
- Dezvoltarea transportului public urban pentru asigurarea mobilității sociale în condițiile dezvoltării durabile
- Integrarea modurilor de transport magistral, regional și local pentru creșterea performanțelor transporturilor de marfuri și persoane, reducerea costurilor și respectarea exigențelor dezvoltării durabile (terminale și noduri de transport, sisteme de încărcare/descărcare/transbordare și depozitare, tehnologii de transport multimodal, intermodal și combinat)

### **C.8. Managementul transportului și a traficului**

- Sisteme informaționale și informatice pentru conducerea transportului de marfuri și persoane
- Sisteme și strategii pentru controlul traficului, limitarea congestiei și a efectelor ambientale
- Soluții pentru creșterea performanțelor transportului (siguranță, securitate, cost, durată, promptitudine, confort, comoditate, nivel al zgomotelor, poluare, etc) în concordanță cu exigențele logistice ale beneficiarilor și cu percepțiile riveranilor

## **Rezultate estimate ale programului**

- soluții moderne privind amenajarea teritoriului și urbanismul
- soluții noi privind tehnologii, materiale și echipamente performante pentru construcții și lucrări edilitare
- metode avansate de proiectare a structurilor noi și de evaluare a construcțiilor existente (armonizarea reglementarilor românești cu cele europene)
- soluții moderne de protecție și finisare a construcțiilor
- strategii privind relansarea economică a ramurii construcții
- promovarea de tehnologii noi privind construcția și întreținerea infrastructurilor din transporturi
- soluții noi privind tehnologii, mijloace și echipamente performante de transport feroviar, naval, rutier
- integrarea sistemului național de transport în rețele europene, la nivelul performanțelor impuse calității transporturilor pe plan mondial
- armonizarea politicilor și reglementarilor cu cele internaționale
- dezvoltarea unui sistem de transport eficient și sigur, care să protejeze mediul înconjurător

Nota: Pachetul de informații pentru 2004 se constituie din prevederile Pachetului de informații 2003 validate (adică nepropuse pentru scoatere în coloana din dreapta +2004) și propunerile noi din coloana din dreapta.